



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt stałej organizacji ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego pn. „PROMOWANIE NISKIEJ EMISYJNOŚCI W RUCHU DROGOWYM ORAZ WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ W OBSZARZE FUNKCJONALNYM CIECHANOWA (OŚRODKA SUBREGIONALNEGO) POPRZECZ INNOWACYJNĄ PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1237W NA ODCINKU CIECHANÓW - OPINOGÓRA GÓRNA – DŁUGOŁĘKA NA TERENIE OZNACZONYM NUMERAMI EWIDENCYJNYMI: 4852/1, 4294/2, 4235/19, 4381, 4235/4, 4235/18, 4269/13, 4295/24, 4235/7, 4269/12, 4273, 4328, w obrębie nr 20 Miasto Ciechanów, 223/1, 217, 248, 223/2, 276/2, 386, 221/6, 249/2, 390, 221/5, 249/3, 379 w obrębie Władysławowo, 70, 80, 102, 72, 105/4, 106/1, 21, 60, 61, 62/1, 62/2, 63, 64, 65, 141, 34/1, 66/2, 68/1, 69/1, 111, 69/1, 75, 60, 108/1, 83/1, 85/1, 84/1, 95, 96, 97, 98, 100, 101, 111, 74, 75, 66/3 w obrębie Kąty, 8/1, 41, 101, 67, 66, 69, 102 w obrębie Opinogóra Dolna, 12/2 w obrębie Zygmuntowi, 29, 30/2, 37, 38/2, 15, 16, 48, 51, 28, 27/1 w obrębie Opinogóra Górna, 28 w obrębie Opinogóra Kolonia, 20, 39, 37, w obrębie Załuże Patory, 20, 8, 6/2, 7, w obrębie Rembówko, 67/2, 71 w obrębie Załuże Imbryki 1, 3, 26, 7, 9, 10, 16, w obrębie Długołęka

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową od km 0+004,00 do km 13+040,00. Projektuje się oznakowanie pionowe oraz poziome osi jezdni i elementów bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

3. Organizacja ruchu.

Projektowana droga powiatowa nr 1237W jest drogą klasy Z i w pełnym zakresie obsługują otoczenie na którym się znajduje. Prędkość projektowa V_p -40 km/h. Kategoria ruchu KR-2. Projektowaną drogę proponuje się urządzić w ten sposób, aby umożliwić ruch dwukierunkowy pojazdów poprzez poszerzenie istniejącej jezdni do szerokości 6,00 m na całym odcinku projektowanym. Projektuje się ciąg pieszo – rowerowy od km 0+004,00 do km 0+929,00 z nawierzchni bitumicznej szerokości 2,50 m po stronie prawej. Chodnik szerokości 1,50 m



projektuje się po stronie lewej od km 0+109,00 do km 0+929,00. Od km 0+929,00 do km 3+606,00 projektuje się ścieżkę rowerową po stronie prawej. Od km 3+606 do km 4+430,00, od km 5+060,00 do km 6+462,00 projektuje się ciąg pieszo - rowerowy szer. 2,50 m po stronie lewej. Od km 4+430,00 do km 5+060,00 projektuje się ścieżkę rowerową po stronie lewej. Od km 6+462,00 do km 7+170,00 projektuje się chodniki bez ścieżki rowerowej. Od km 7+170,00 do km 13+040,00 projektuje się przekrój szlakowy z obustronnymi pobocznymi.

4. Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia zabezpieczające.

Projektuje się wymianę części istniejącego oznakowania oraz uzupełnienie go o wykonanie nowych elementów. Ustawienie znaków i urządzeń zabezpieczających należy wykonać w/g załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odblaskowych – folii drugiej generacji. Znaki typu średniego: ostrzegawcze o długości boku 900 mm, zakazu i nakazu o średnicy 800 mm, informacyjne o długości podstawy 600 mm. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Oznakowanie poziome projektuje się jako grubowarstwowe.

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

UWAGI:

1. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.
2. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót i uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi.

5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji

Planowane wprowadzenie nowej organizacji ruchu, nie później niż do 30 listopada 2016 r.

autor projektu: