

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr V/16/92/2016
Rady Powiatu Ciechanowskiego
z dnia 27 czerwca 2016 r.

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisem art. 12 pkt 4, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 r., poz. 814) Rada Powiatu ma prawo ustalać kierunki działania dla organu wykonawczego. Z tych powodów uznano za konieczne przyjęcie w ramach ustalania kierunków działania Zarządu Powiatu, planu inwestycyjnego pod nazwą: „Plan inwestycyjny dla subregionu ciechanowskiego objętego OSI problemowymi w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych”.

Sporządzony w Ciechanowie przez gminę miejską - lidera działań w subregionie ciechanowskim – dokument programowy nosi tytuł: *Plan inwestycyjny dla subregionu ciechanowskiego objętego OSI problemowymi w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych*. W dokumencie tym zapisano m.in.:

Dążąc do zapewnienia warunków sprzyjających harmonijnemu, zrównoważonemu rozwojowi obszaru subregionu ciechanowskiego, przedstawiciele jednostek samorządu terytorialnego (...) nawiązali partnerstwo w celu wspólnego realizowania projektów w ramach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych dla subregionu ciechanowskiego objętego OSI problemowymi, zapisanymi w niniejszym Planie inwestycyjnym RIT. Nawiązanie partnerstwa potwierdzone jest listem intencyjnym, podpisanym w dniu 13 marca 2015 roku przez Prezydenta Miasta Ciechanów jako lidera niniejszego Planu Inwestycyjnego RIT z umocowanymi przedstawicielami następujących samorządów subregionu ciechanowskiego:

*Powiat Ciechanowski; Powiat Mławski; Powiat Płoński; Powiat Pułtusk;
Miasto Mława; Miasto Pułtusk.*

List intencyjny jako główny cel określa zawiązanie partnerstwa w celu wspólnego przygotowania projektów zgłaszanych do realizacji w wiązkach Regionalnych Inwestycji Terytorialnych, przewidzianych do dofinansowania w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020. Głównym założeniem Planu Inwestycyjnego RIT jest szerokie oddziaływanie terytorialne i integracja przestrzenna planowanych inwestycji poprzez wzmocnienie powiązań funkcjonalnych w obszarze subregionu ciechanowskiego, zwiększenie dostępności obszaru oraz zwiększenie dostępu do usług, tworzące sprzyjające warunki do rozwoju społeczno-gospodarczego.

Dokument ten zawiera diagnozę uwarunkowań rozwojowych subregionu (opracowaną przy wsparciu Starostwa Powiatowego w Ciechanowie) oraz informacje o wszystkich zgłaszanych w jego ramach przez ww. partnerów inwestycjach. Projekty inwestycyjne, zgłoszone w nim przez prezydenta Miasta Ciechanów jako lidera subregionu ciechanowskiego, realizowane będą w układzie partnerskim jednostek samorządu terytorialnego poprzez dwie wiązki kompatybilnych, spójnych projektów dotyczących:

1. ograniczenia niskiej emisji,
2. poprawy spójności komunikacyjnej, społecznej i gospodarczej w subregionie ciechanowskim,

Samorząd powiatowy powiatu ciechanowskiego do opisanego wyżej Planu inwestycyjnego zgłosił trzy drogowe projekty inwestycyjne:

1. „Poprawa dostępności do terenów inwestycyjnych oraz mobilności komunikacyjnej kolejowo-drogowego węzła multimodalnego przy trasie TEN-T w Ciechanowie poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1241W na odcinku Ciechanów-Młock (trzeciorzędny węzeł drogowy)” (Działanie 7.1 *infrastruktura drogowa*). Szacowany koszt – 8,7 mln. zł.;

2. „Poprawa mobilności komunikacyjnej Ciechanowa (ośrodka subregionalnego) z drogą krajową nr 7 (TEN-T) poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 2352W na odcinku Pniewo Czeruchy- granica powiatu (rezerwat Lekowo)” (Działanie 7.1 *infrastruktura drogowa*). Szacowany koszt – 2,7 mln. zł.;

3. „Promowanie niskiej emisyjności w ruchu drogowym oraz wspieranie zrównoważonej mobilności miejskiej w obszarze funkcjonalnym Ciechanowa (ośrodka subregionalnego) poprzez innowacyjną przebudowę drogi powiatowej nr 1237W na odcinku Ciechanów-Opinogóra” (Działanie 4.3 *redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza, poddziałanie 4.3.1 ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej*). Szacowany koszt - 12,0 mln. zł.

Szacowane koszty tych inwestycji mogą ulec zmianie po zakończeniu procedur przetargowych.

Powyższe uzasadnia podjęcie uchwały w tym przedmiocie.

STAROSTA

Sławomir Morawski