

Załącznik  
Do Uchwały Nr VI/40/291/2021  
Rady Powiatu Ciechanowskiego  
z dnia 25 października 2021 roku

**Stanowisko Rady Powiatu Ciechanowskiego w sprawie zajęcia stanowiska w sprawie zapewnienia przez Powiat Ciechanowski w ramach publicznego transportu zbiorowego linii autobusowej do miejscowości Młock**

Powiat Ciechanowski wykonuje ustawowe obowiązki organizowania publicznego transportu zbiorowego na szczeblu ponadgminnym. Natomiast zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372), sprawy lokalnego transportu zbiorowego należą do zadań własnych gminy. Stosownie do art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021r. poz. 1371) gmina jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich na swoim terytorium lub na terytorium innej gminy, która przekazała swoje zadania organizatora w drodze porozumienia. Jak stanowi art. 8 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora którym w tym wypadku jest wójt gminy należy zapewnienie transportu zbiorowego z miejscowości Kownaty Borowe oraz Gostomin do Młocka. Do wszystkich gmin powiatu ciechanowskiego aktualnie zapewniony jest transport zbiorowy, co nie jest jednoznaczne z zapewnieniem transportu do wszystkich miejscowości w gminie. Nadmienić należy, iż z miejscowości Młock do miasta Ciechanów kursują autobusy firmy „SANIMAX-TRANSPORT S. C.” Janusz Sosnowski i Monika Sosnowska ul. Sokołowska 9/286 01-142 Warszawa, natomiast do miejscowości Kownaty-Wojnowe kursuje autobus Zakładu Komunikacji Miejskiej w Ciechanowie Sp. z o.o.. ul. Gostkowska 83, 06-400 Ciechanów, numer 4, który dotychczas kursował do miejscowości Kownaty-Borowe na podstawie podpisanego porozumienia pomiędzy gminą miejską Ciechanów, a gminą Ojrzeń. W związku z zaprzestaniem finansowania przez Gminę Ojrzeń kurs autobusu do miejscowości Kownaty-Borowe został wstrzymany. Odległość pomiędzy Kownatami-Wojnowymi, a Kownatami Borowymi wynosi 3,3 km, a pomiędzy Kownatami Borowymi, a Gostominem 3,3 km. Dlatego też utworzenie linii na zaproponowanym odcinku na trasie Ciechanów, Kownaty-Wojnowe, Kownaty-Borowe, Gostomin, Młock generował by ogromne koszty, a linia w dużej części dublowałaby transport prowadzony przez ZKM Ciechanów na dużej części trasy. Najbardziej

optymalnym i generującym najmniejsze koszty rozwiązaniem było by przywrócenie porozumień pomiędzy gminą Ojrzeń, a gminą Miejską Ciechanów. Powiat prowadząc politykę transportową w powiecie musi brać pod uwagę racjonalne gospodarowanie środkami adekwatnie do potrzeb, a utworzenie linii na przedmiotowym odcinku, było by sprzeczne z tą zasadą.

**Przewodniczący  
Rady Powiatu Ciechanowskiego**

**/-/ Sławomir Morawski**