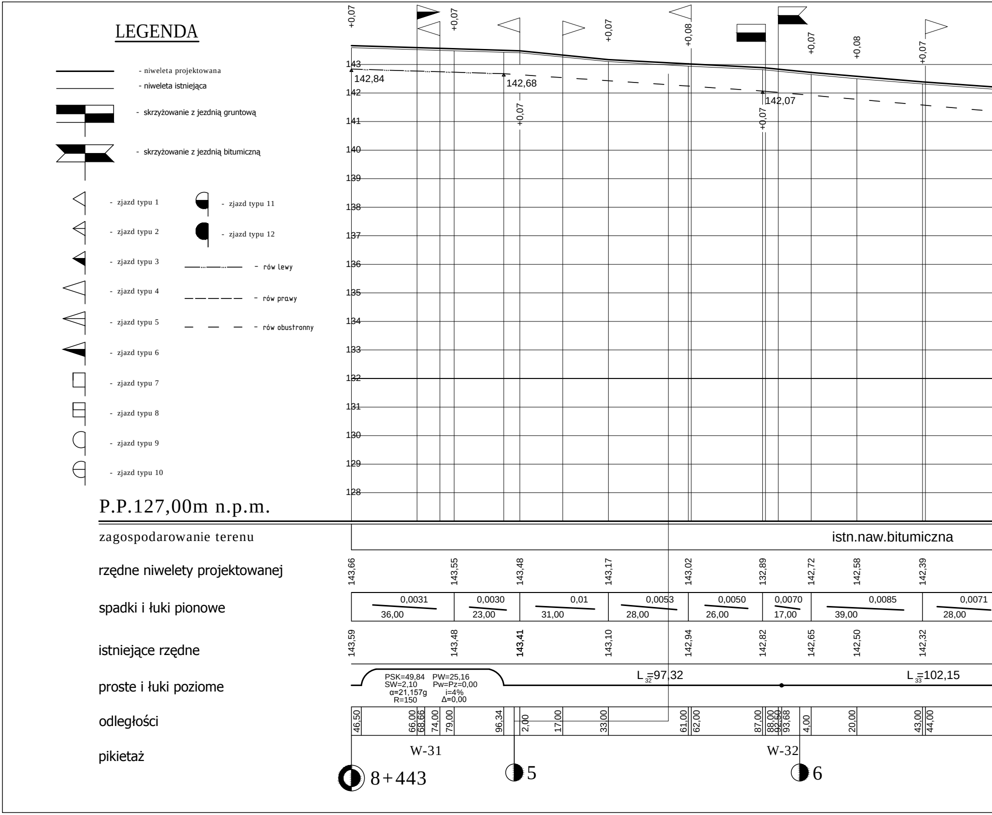
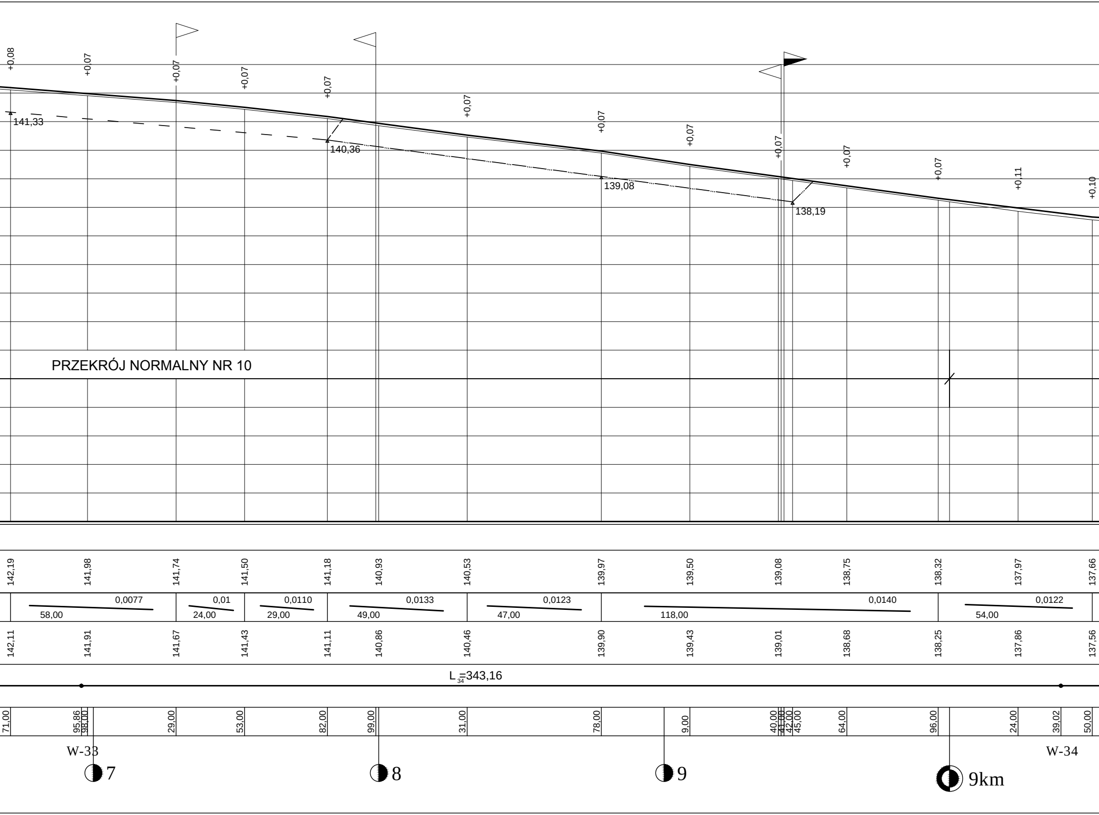
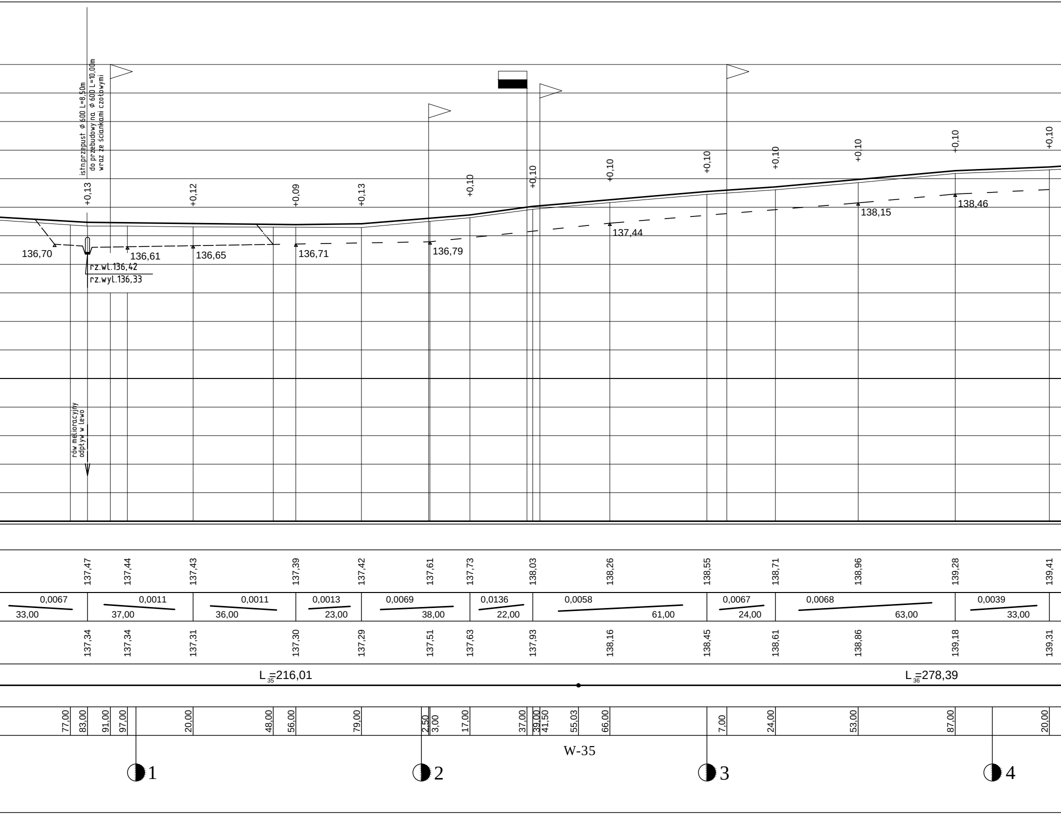
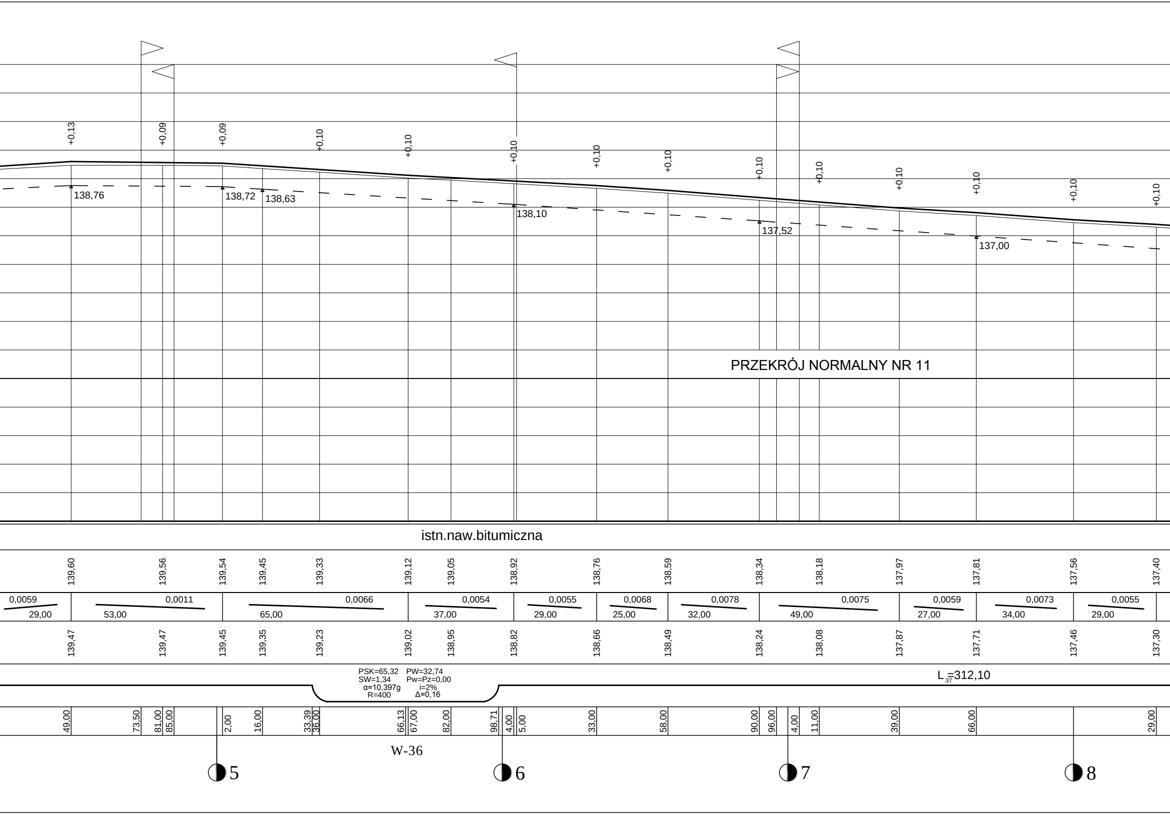
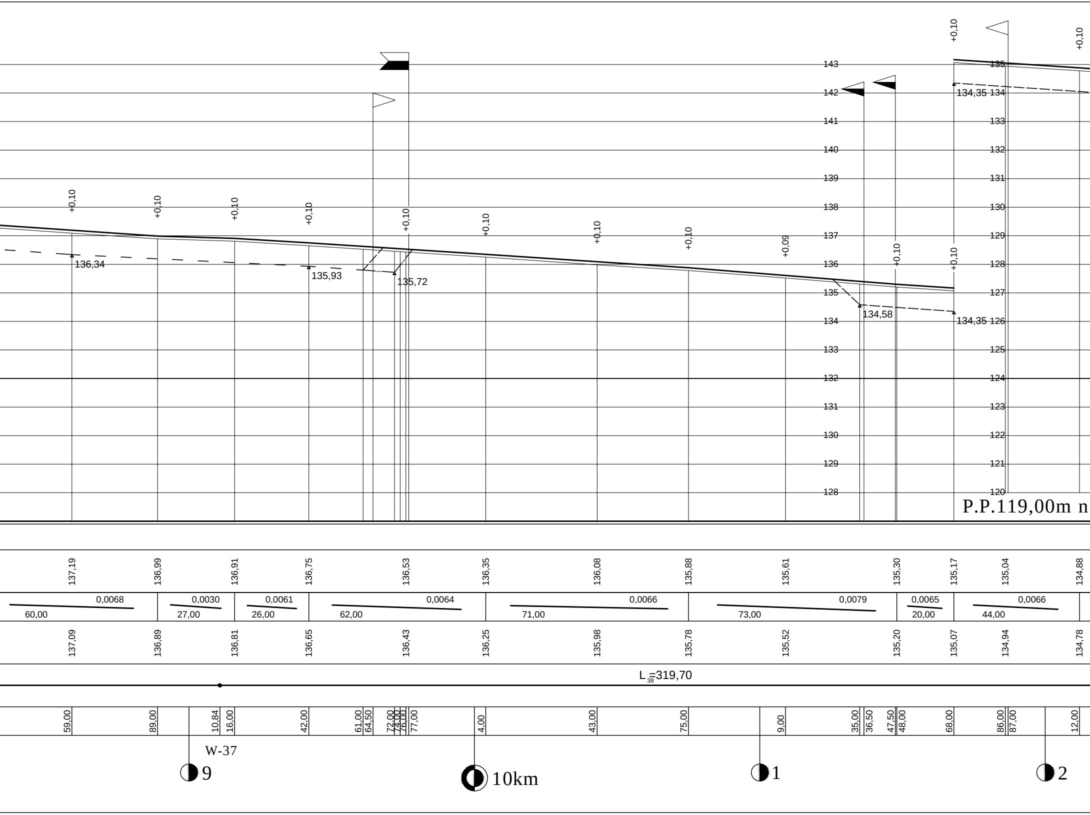

LEGENDA
- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca
- skrzyżowanie z jezdnią gruntową
- skrzyżowanie z jezdnią bitumiczną
- zjazd typu 1
- zjazd typu 2
- zjazd typu 3
- zjazd typu 4
- zjazd typu 5
- zjazd typu 6
- zjazd typu 7
- zjazd typu 8
- zjazd typu 9
- zjazd typu 10
- zjazd typu 11
- zjazd typu 12
- rów lewy
- rów prawy
- rów obustronny
P.P.127,00m n.p.m.
+0,07
+0,07
+0,07
+0,08
+0,07
+0,08
+0,07
+0,07
+0,07
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
142,84
142,68
142,07
zagospodarowanie terenu
istn.naw.bitumiczna
rzędne niwelety projektowanej
143,66
143,55
143,48
143,17
143,02
132,89
142,72
142,58
142,39
spadki i łuki pionowe
0,0031
36,00
0,0030
23,00
0,01
31,00
0,0053
28,00
0,0050
26,00
0,0070
17,00
0,0085
39,00
0,0071
28,00
istniejące rzędne
143,59
143,48
143,41
143,10
142,94
142,82
142,65
142,50
142,32
proste i łuki poziome
PSK=49,84
SW=2,10
α=21,157g
R=150
PW=25,16
Pw=Pz=0,00
i=4%
Δ=0,00
L32=97,32
L33=102,15
odległości
46,50
66,00
68,66
74,00
79,00
96,34
2,00
17,00
33,00
61,00
62,00
87,00
88,00
92,50
93,68
4,00
20,00
43,00
44,00
pikietaż
W-31
W-32
8+443
5
6



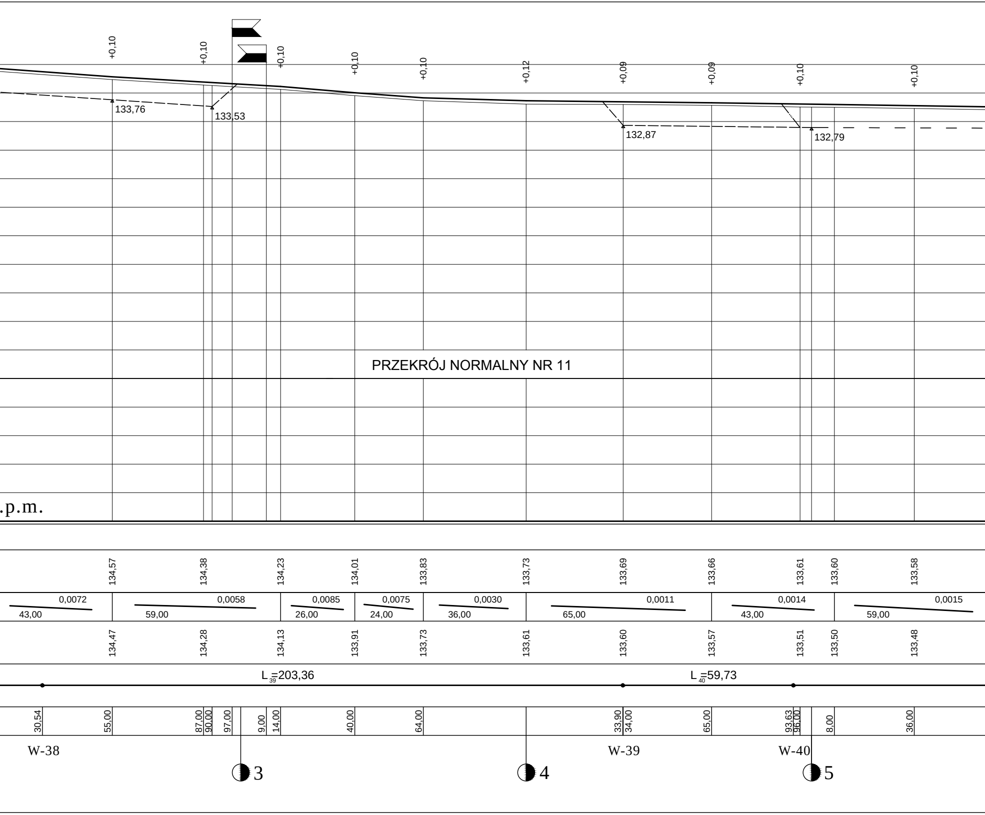
+0,08
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,07
+0,11
+0,10
141,33
140,36
139,08
138,19
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 10
142,19
141,98
141,74
141,50
141,18
140,93
140,53
139,97
139,50
139,08
138,75
138,32
137,97
137,66
0,0077
58,00
0,01
24,00
0,0110
29,00
0,0133
49,00
0,0123
47,00
0,0140
118,00
0,0122
54,00
142,11
141,91
141,67
141,43
141,11
140,86
140,46
139,90
139,43
139,01
138,68
138,25
137,86
137,56
L_{34}=343,16
71,00
95,86
98,00
29,00
53,00
82,00
99,00
31,00
78,00
9,00
40,00
41,00
42,00
45,00
64,00
96,00
24,00
39,02
50,00
W-33
W-34
7
8
9
9km

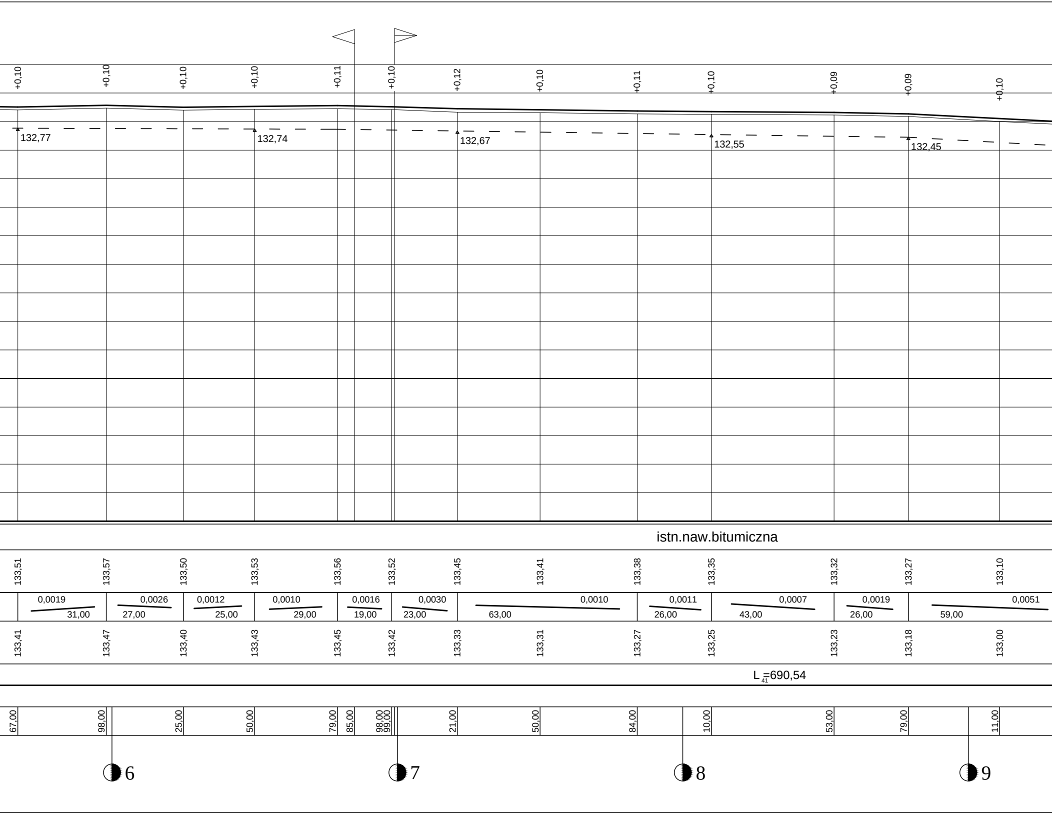

istn.przepust ϕ 600 L=8,50m
do przebudowy na ϕ 600 L=10,00m
wraz ze ściankami czołowymi
+0,13
+0,12
+0,09
+0,13
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
136,70
136,61
136,65
136,71
136,79
137,44
138,15
138,46
rz.wl.136,42
rz.wyl.136,33
rów melioracyjny
odpływ w lewo
137,47
137,44
137,43
137,39
137,42
137,61
137,73
138,03
138,26
138,55
138,71
138,96
139,28
139,41
0,0067
33,00
0,0011
37,00
0,0011
36,00
0,0013
23,00
0,0069
38,00
0,0136
22,00
0,0058
61,00
0,0067
24,00
0,0068
63,00
0,0039
33,00
137,34
137,34
137,31
137,30
137,29
137,51
137,63
137,93
138,16
138,45
138,61
138,86
139,18
139,31
L_{35}=216,01
L_{36}=278,39
77,00
83,00
91,00
97,00
20,00
48,00
56,00
79,00
2,50
3,00
17,00
37,00
39,00
41,50
55,03
66,00
7,00
24,00
53,00
87,00
20,00
W-35
1
2
3
4

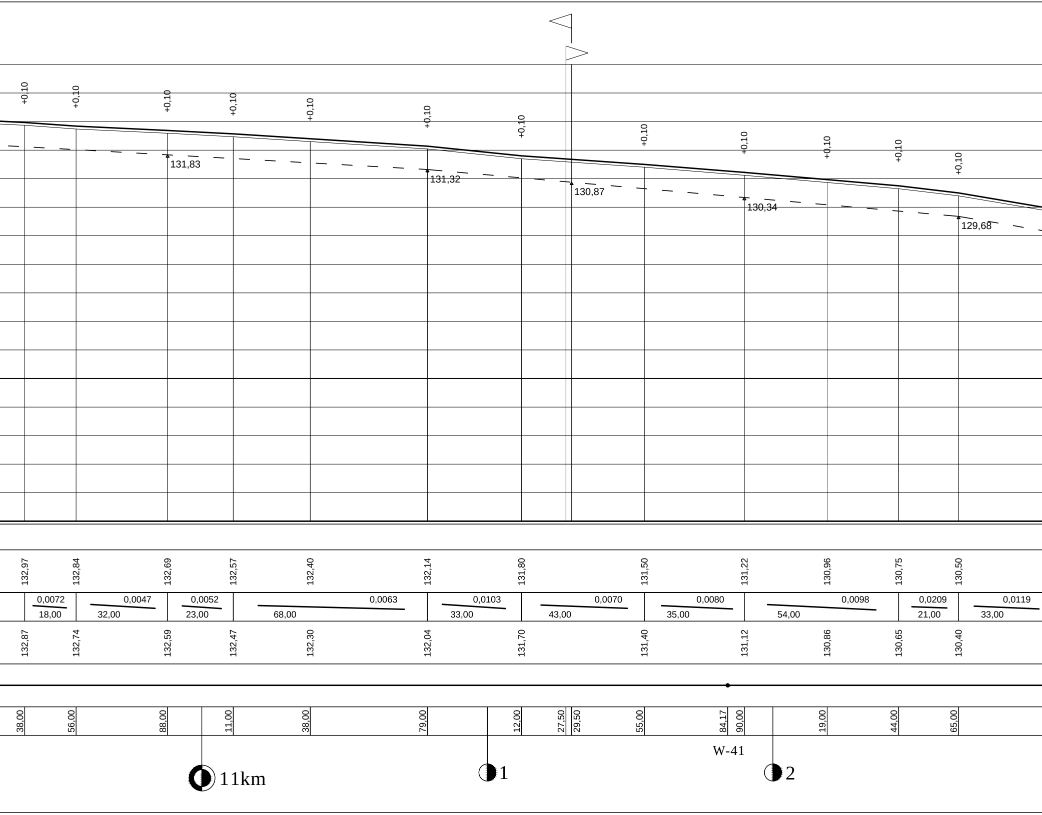

+0,13
+0,09
+0,09
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
138,76
138,72
138,63
138,10
137,52
137,00
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11
istn.naw.bitumiczna
139,60
139,56
139,54
139,45
139,33
139,12
139,05
138,92
138,76
138,59
138,34
138,18
137,97
137,81
137,56
137,40
0,0059
29,00
0,0011
53,00
0,0066
65,00
0,0054
37,00
0,0055
29,00
0,0068
25,00
0,0078
32,00
0,0075
49,00
0,0059
27,00
0,0073
34,00
0,0055
29,00
139,47
139,47
139,45
139,35
139,23
139,02
138,95
138,82
138,66
138,49
138,24
138,08
137,87
137,71
137,46
137,30
PSK=65,32 PW=32,74
SW=1,34 Pw=Pz=0,00
α=10,397g i=2%
R=400 Δ=0,16
L37=312,10
49,00
73,50
81,00
85,00
2,00
16,00
33,39
36,00
66,13
67,00
82,00
98,71
4,00
5,00
33,00
58,00
90,00
96,00
4,00
11,00
39,00
66,00
29,00
W-36
5
6
7
8

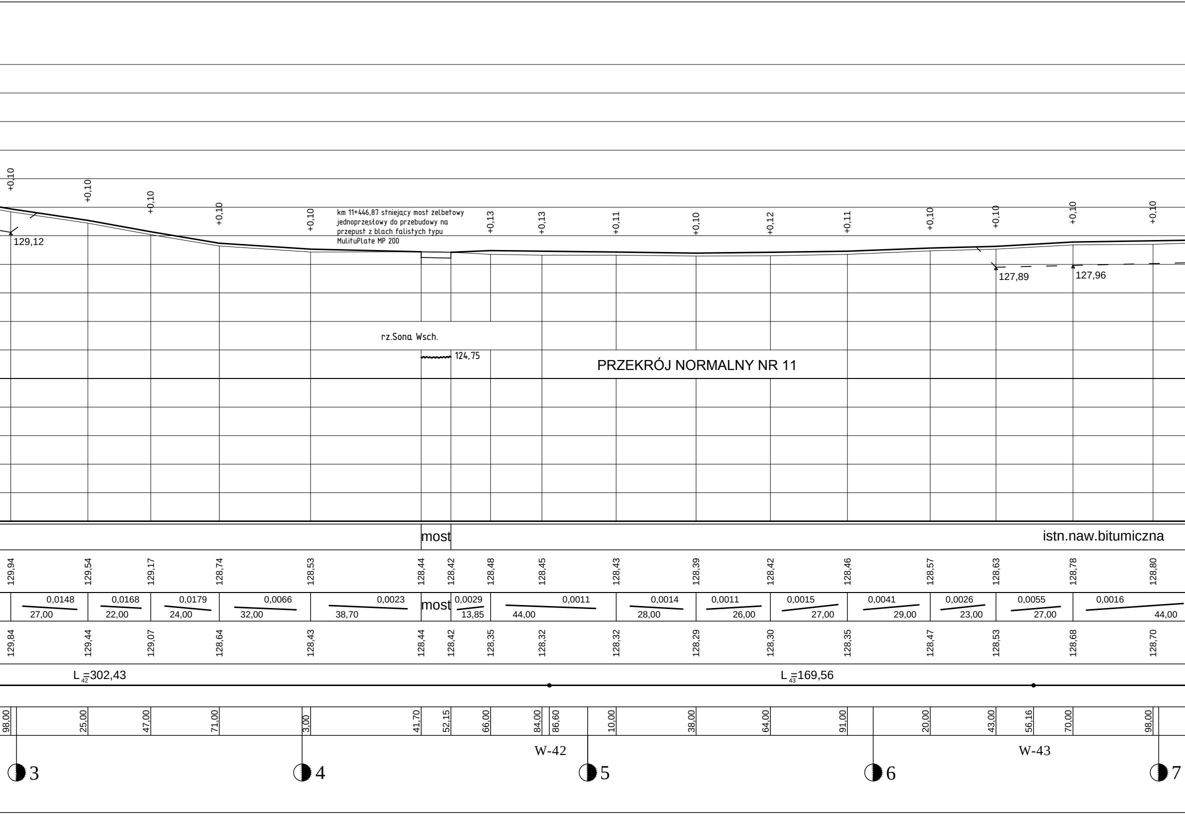


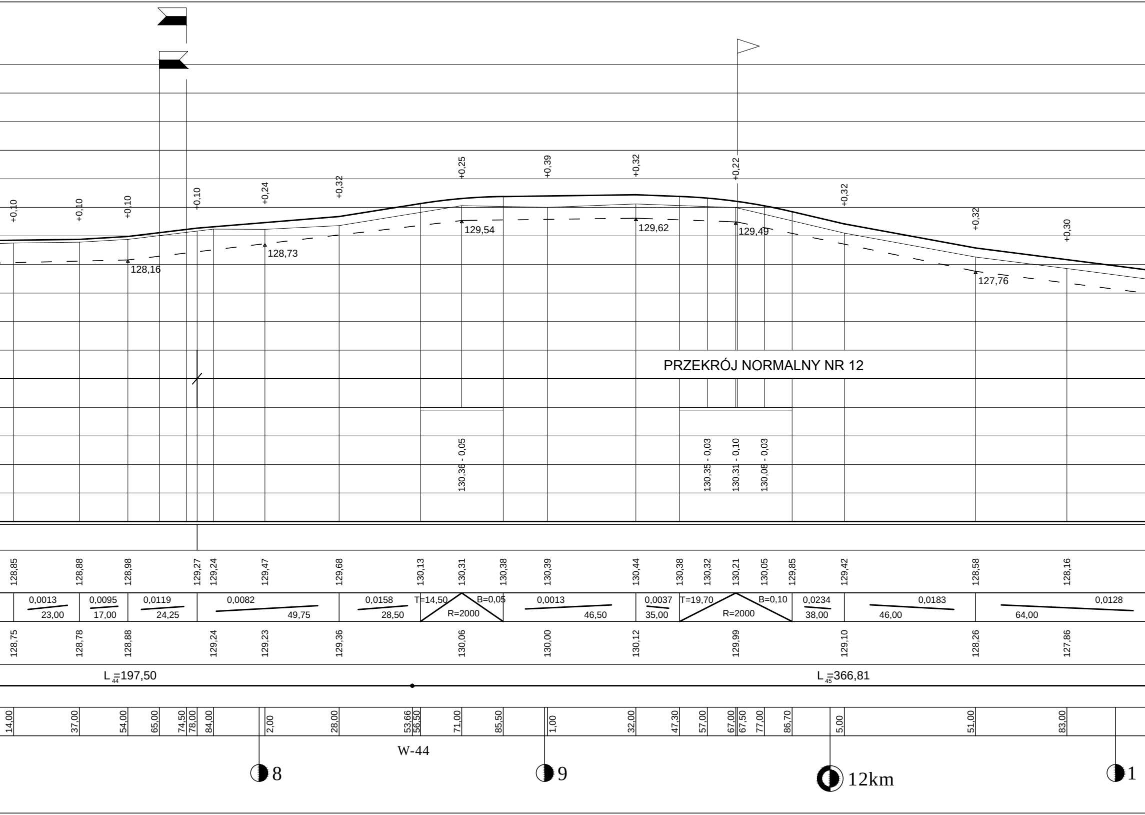
+0,10
+0,09
143
142
141
140
139
138
137
136
135
134
133
132
131
130
129
128
127
126
125
124
123
122
121
120
136,34
135,93
135,72
134,58
134,35
P.P.119,00m n
137,19
136,99
136,91
136,75
136,53
136,35
136,08
135,88
135,61
135,30
135,17
135,04
134,88
0,0068
0,0030
0,0061
0,0064
0,0066
0,0079
0,0065
60,00
27,00
26,00
62,00
71,00
73,00
20,00
44,00
137,09
136,89
136,81
136,65
136,43
136,25
135,98
135,78
135,52
135,20
135,07
134,94
134,78
L_{38}=319,70
59,00
89,00
10,84
16,00
42,00
61,00
64,50
72,00
74,00
76,00
77,00
4,00
43,00
75,00
9,00
35,00
36,50
47,50
48,00
68,00
86,00
87,00
12,00
W-37
9
10km
1
2

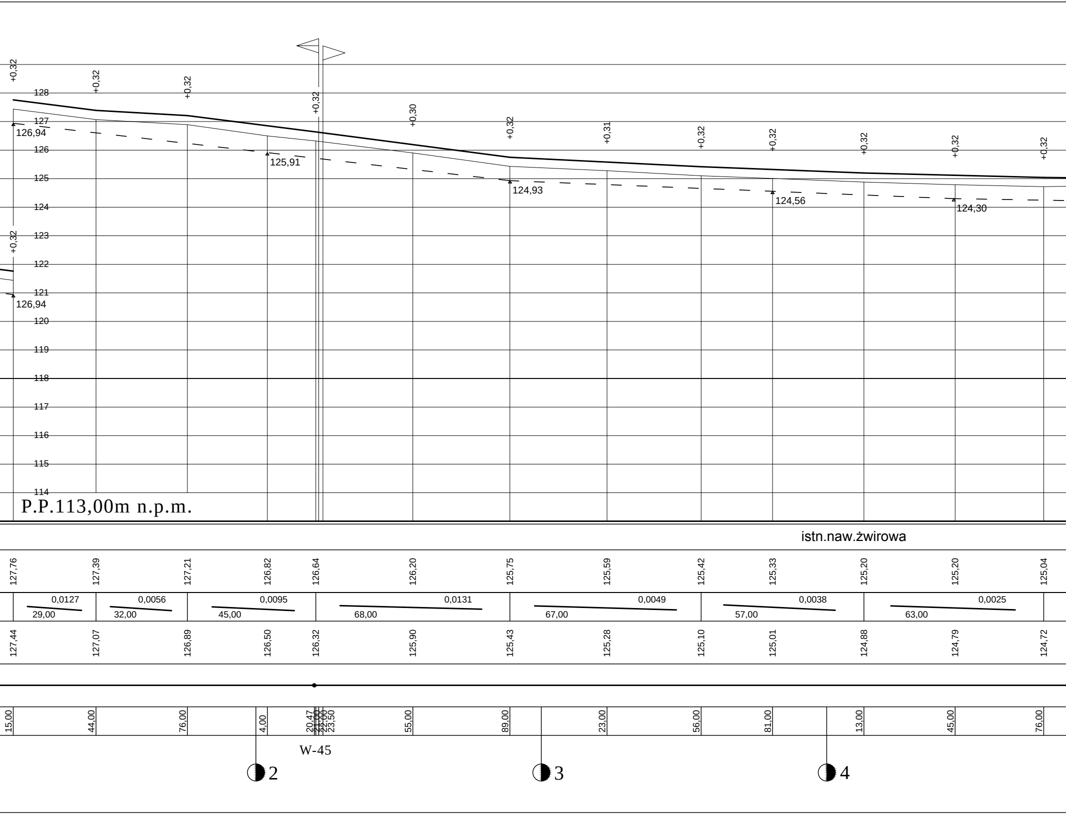

+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,12
+0,09
+0,09
+0,10
+0,10
133,76
133,53
132,87
132,79
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11
.p.m.
134,57
134,38
134,23
134,01
133,83
133,73
133,69
133,66
133,61
133,60
133,58
0,0072
43,00
0,0058
59,00
0,0085
26,00
0,0075
24,00
0,0030
36,00
0,0011
65,00
0,0014
43,00
0,0015
59,00
134,47
134,28
134,13
133,91
133,73
133,61
133,60
133,57
133,51
133,50
133,48
L39=203,36
L40=59,73
30,54
55,00
87,00
90,00
97,00
9,00
14,00
40,00
64,00
33,90
34,00
65,00
93,63
96,00
8,00
36,00
W-38
W-39
W-40
3
4
5

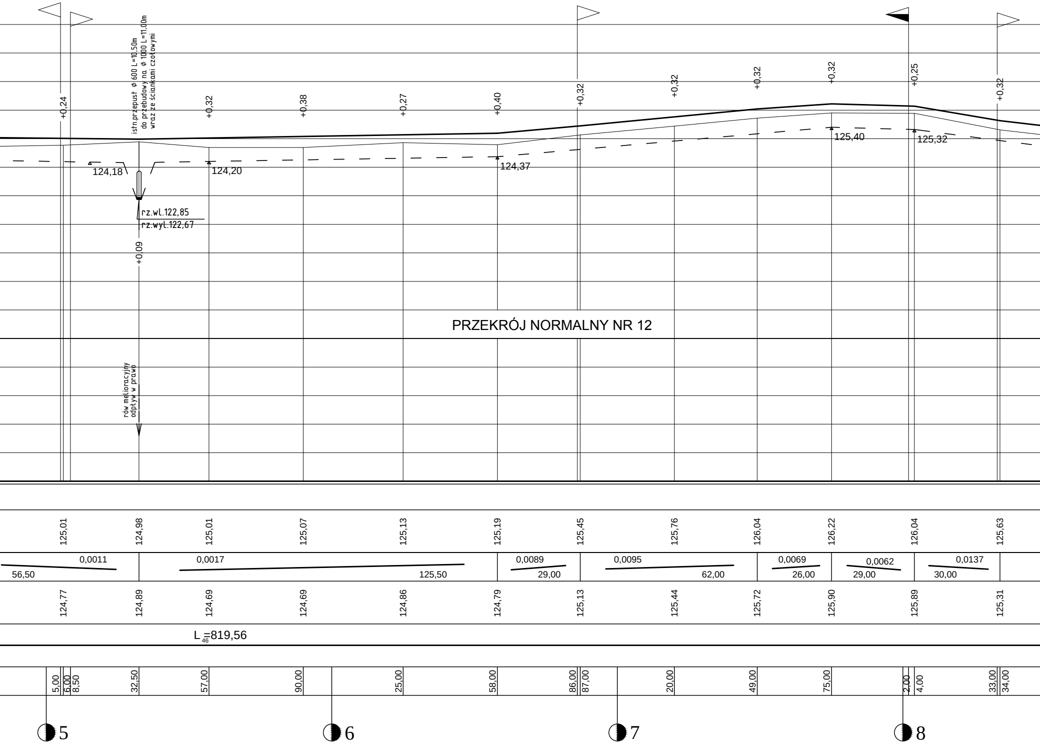

+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,11
+0,10
+0,12
+0,10
+0,11
+0,10
+0,09
+0,09
+0,10
132,77
132,74
132,67
132,55
132,45
istn.naw.bitumiczna
133,51
133,57
133,50
133,53
133,56
133,52
133,45
133,41
133,38
133,35
133,32
133,27
133,10
0,0019
31,00
0,0026
27,00
0,0012
25,00
0,0010
29,00
0,0016
19,00
0,0030
23,00
0,0010
63,00
0,0011
26,00
0,0007
43,00
0,0019
26,00
0,0051
59,00
133,41
133,47
133,40
133,43
133,45
133,42
133,33
133,31
133,27
133,25
133,23
133,18
133,00
L 41=690,54
67,00
98,00
25,00
50,00
79,00
85,00
98,00
99,00
21,00
50,00
84,00
10,00
53,00
79,00
11,00
6
7
8
9

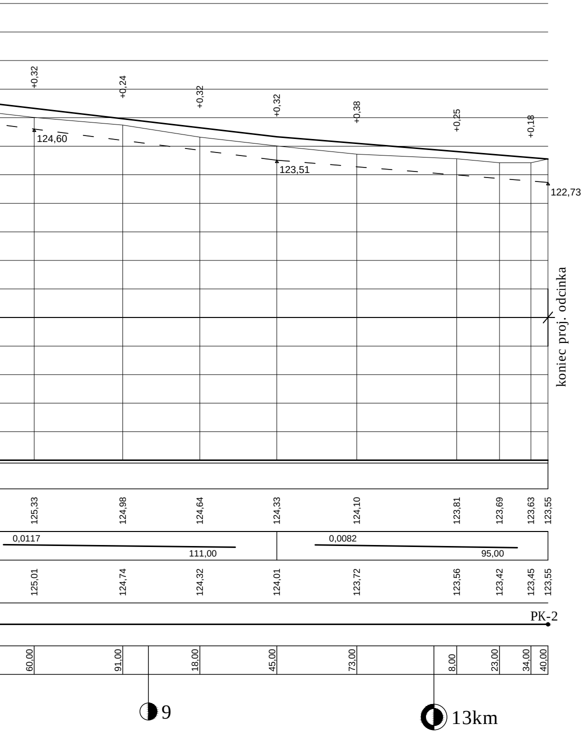

+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
131,83
131,32
130,87
130,34
129,68
132,97
132,84
132,69
132,57
132,40
132,14
131,80
131,50
131,22
130,96
130,75
130,50
0,0072
18,00
0,0047
32,00
0,0052
23,00
0,0063
68,00
0,0103
33,00
0,0070
43,00
0,0080
35,00
0,0098
54,00
0,0209
21,00
0,0119
33,00
132,87
132,74
132,59
132,47
132,30
132,04
131,70
131,40
131,12
130,86
130,65
130,40
38,00
56,00
88,00
11,00
38,00
79,00
12,00
27,50
29,50
55,00
84,17
90,00
19,00
44,00
65,00
W-41
11km
1
2


km 11+446,87 stniejący most żelbetowy jednoprzęsłowy do przebudowy na przepust z blach falistych typu MulituPlate MP 200
rz.Sona Wsch.
124,75
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 11
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,13
+0,13
+0,11
+0,10
+0,12
+0,11
+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
129,12
127,89
127,96
most
istn.naw.bitumiczna
129,94
129,54
129,17
128,74
128,53
128,44
128,42
128,48
128,45
128,43
128,39
128,42
128,46
128,57
128,63
128,78
128,80
0,0148
27,00
0,0168
22,00
0,0179
24,00
0,0066
32,00
0,0023
38,70
most
0,0029
13,85
0,0011
44,00
0,0014
28,00
0,0011
26,00
0,0015
27,00
0,0041
29,00
0,0026
23,00
0,0055
27,00
0,0016
44,00
129,84
129,44
129,07
128,64
128,43
128,44
128,42
128,35
128,32
128,32
128,29
128,30
128,35
128,47
128,53
128,68
128,70
L 42=302,43
L 43=169,56
98,00
25,00
47,00
71,00
3,00
41,70
52,15
66,00
84,00
86,60
10,00
38,00
64,00
91,00
20,00
43,00
56,16
70,00
98,00
W-42
W-43
3
4
5
6
7


+0,10
+0,10
+0,10
+0,10
+0,24
+0,32
+0,25
+0,39
+0,32
+0,22
+0,32
+0,32
+0,30
128,16
128,73
129,54
129,62
129,49
127,76
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12
130,36 - 0,05
130,35 - 0,03
130,31 - 0,10
130,08 - 0,03
128,85
128,88
128,98
129,27
129,24
129,47
129,68
130,13
130,31
130,38
130,39
130,44
130,38
130,32
130,21
130,05
129,85
129,42
128,58
128,16
0,0013
23,00
0,0095
17,00
0,0119
24,25
0,0082
49,75
0,0158
28,50
T=14,50
B=0,05
R=2000
0,0013
46,50
0,0037
35,00
T=19,70
B=0,10
R=2000
0,0234
38,00
0,0183
46,00
0,0128
64,00
128,75
128,78
128,88
129,24
129,23
129,36
130,06
130,00
130,12
129,99
129,10
128,26
127,86
L44=197,50
L45=366,81
14,00
37,00
54,00
65,00
74,50
78,00
84,00
2,00
28,00
53,66
56,50
71,00
85,50
1,00
32,00
47,30
57,00
67,00
67,50
77,00
86,70
5,00
51,00
83,00
W-44
8
9
12km
1


+0,32
+0,32
+0,32
+0,32
+0,30
+0,32
+0,31
+0,32
+0,32
+0,32
+0,32
+0,32
+0,32
128
127
126
125
124
123
122
121
120
119
118
117
116
115
114
126,94
125,91
124,93
124,56
124,30
126,94
P.P.113,00m n.p.m.
istn.naw.żwirowa
127,76
127,39
127,21
126,82
126,64
126,20
125,75
125,59
125,42
125,33
125,20
125,20
125,04
0,0127
29,00
0,0056
32,00
0,0095
45,00
0,0131
68,00
0,0049
67,00
0,0038
57,00
0,0025
63,00
127,44
127,07
126,89
126,50
126,32
125,90
125,43
125,28
125,10
125,01
124,88
124,79
124,72
15,00
44,00
76,00
4,00
20,47
21,00
22,00
23,50
55,00
89,00
23,00
56,00
81,00
13,00
45,00
76,00
W-45
2
3
4


istn.przepust Φ 600 L=10,50m
do przebudowy na Φ 1000 L=11,00m
wraz ze ściankami czołowymi
+0,24
+0,32
+0,38
+0,27
+0,40
+0,32
+0,32
+0,32
+0,32
+0,25
+0,32
124,18
124,20
124,37
125,40
125,32
rz.wl.122,85
rz.wyl.122,67
+0,09
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 12
rów melioracyjny
odpływ w prawo
125,01
124,98
125,01
125,07
125,13
125,19
125,45
125,76
126,04
126,22
126,04
125,63
0,0011
56,50
0,0017
125,50
0,0089
29,00
0,0095
62,00
0,0069
26,00
0,0062
29,00
0,0137
30,00
124,77
124,89
124,69
124,69
124,86
124,79
125,13
125,44
125,72
125,90
125,89
125,31
L₄₆=819,56
5,00
6,00
8,50
32,50
57,00
90,00
25,00
58,00
86,00
87,00
20,00
49,00
75,00
2,00
4,00
33,00
34,00
5
6
7
8


+0,32
+0,24
+0,32
+0,32
+0,38
+0,25
+0,18
124,60
123,51
122,73
koniec proj. odcinka
125,33
124,98
124,64
124,33
124,10
123,81
123,69
123,63
123,55
0,0117
111,00
0,0082
95,00
125,01
124,74
124,32
124,01
123,72
123,56
123,42
123,45
123,55
PK-2
60,00
91,00
18,00
45,00
73,00
8,00
23,00
34,00
40,00
9
13km

PROJEKT
PROMOWANIE NISKIEJ EMISYJNOŚCI W RUCHU DROGOWYM ORAZ WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ W OBSZARZE FUNKCJONALNYM CIECHANOWA (OŚRODKA SUBREGIONALNEGO), POPRZEZ INNOWACYJNĄ PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1237W NA ODCINKU CIECHANÓW – OPINOGÓRA GÓRNA – DŁUGOLĘKA

INWESTOR
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CIECHANOWIE
UL. MAZOWIECKA 7, 06-400 CIECHANÓW

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL./FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STADIUM	BRANŻA	SKALA
PROJEKT BUDOWLANY	DROGOWA	1:100/1000

RYSUNEK	NUMER RYSUNKU
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	**2-3**

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:	OPRACOWAŁ:	SPRAWDZAJĄCY:
MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	MGR INŻ. RYSZARD DOBROSIELSKI upr. proj. Nr KBUI2126/24/68 PIIB MAZ/BD/1306/01

DATA	PODPIS	PODPIS	PODPIS
LISTOPAD 2015 R.			