

Ciechanów, 2019-01-09

WA-BOR.0003.6.2018

Pan Łukasz Lewandowski
Radny Rady Powiatu Ciechanowskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną w formie pisemnej na sesji Rady Powiatu Ciechanowskiego w dniu 28 grudnia 2018 roku, dotyczącą montażu wiaty przystankowej przy ul. Sońskiej (przy BUDMAT) w stronę Ciechanowa, Starosta Ciechanowski działając na podstawie § 10 ust. 4 Załącznika Nr 3 do Statutu Powiatu Ciechanowskiego, udziela następującej odpowiedzi:

Zgodnie z art. 18 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 poz. 2016) budowa wiat przystankowych należy do zadań własnych gminy na terenie której zlokalizowany jest przystanek. W sprawie ewentualnej lokalizacji wiaty przystankowej przy ulicy Sońskiej przeprowadzono w dniu 24.04.2018 r. wizję w terenie z udziałem przedstawicieli Urzędu Miasta Ciechanów, Komendy Powiatowej Policji i Powiatowego Zarządu Dróg. Komisja ustaliła, że ze względu na parametry techniczne ulicy Sońskiej oraz lokalizację przystanku autobusowego bezpośrednio przy ścieżce rowerowej nie ma możliwości montażu wiaty przystankowej w obszarze wskazanego przystanku. Zgodnie z § 119 ust. 10 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) urządzenie dla ochrony pieszych przed warunkami atmosferycznymi (wiata) powinno być odsunięte od wewnętrznej krawędzi zatoki co najmniej o 1,5 m co wskazuje, iż wiata musiałaby być w całości umieszczona na ścieżce rowerowej znajdującej się bezpośrednio za chodnikiem. Ponadto obszar pasa drogowego kończy się bezpośrednio za ścieżką rowerową co wskazuje, iż wiata musiałaby być ustawiona na gruncie prywatnym. Jednocześnie w takim wypadku piesi korzystający z komunikacji zbiorowej stwarzaliby zagrożenie w ruchu rowerowym, przemierzając ścieżkę w celu wsiadania do autobusu.

Z uwagi na wskazane uwarunkowania ewentualna budowa wiaty przystankowej wymagałaby pozyskania na ten cel gruntu od właściciela nieruchomości sąsiadującej z drogą.

STAROSTA

Joanna Potocka-Bak

Ciechanów, 2019-01-09

WA-BOR.0003.6.2018

Pan Zbigniew Gutowski
Radny Rady Powiatu Ciechanowskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną w formie pisemnej na sesji Rady Powiatu Ciechanowskiego w dniu 28 grudnia 2018 roku, dotyczącą zasad współfinansowania powiatowych inwestycji drogowych przez samorzady gminne, Starosta Ciechanowski działając na podstawie § 10 ust. 4 Załącznika Nr 3 do Statutu Powiatu Ciechanowskiego, udziela następującej odpowiedzi:

Dotychczasowe zasady współpracy z samorządami gmin w zakresie dofinansowania realizowanych przez powiat inwestycji drogowych kształtowały się następująco:

- na etapie przygotowania założeń do projektu budżetu na kolejny rok (wrzesień-październik) uzgadniano wybór inwestycji i wysokość jej dofinansowania z budżetu gmin,
- po uchwaleniu budżetu, między powiatem i gminą podpisywano umowę określającą kwotę udzielonej pomocy finansowej i zasady jej rozliczenia,
- inwestycję w imieniu powiatu realizował Powiatowy Zarząd Dróg i zgodnie z terminami wynikającymi z umowy przedstawiał jej rozliczenie Zarządowi Powiatu. W oparciu o dokumentację finansową inwestycji powiat dokonywał rozliczenia otrzymanej dotacji.

Ta forma współpracy z gminami wynika z przepisów ustawy o finansach publicznych i pozwala na zwiększenie zakresu inwestycji, zapewnia przejrzystość rozliczeń i przepływu środków finansowych pomiędzy jednostkami samorządu.


STAROSTA
Joanna Potocka-Rak

Ciechanów, 2019-01-09

WA-BOR.0003.6.2018

Pan Adam Krzemiński
Radny Rady Powiatu Ciechanowskiego

W odpowiedzi na Pana interpelację wniesioną w formie pisemnej na sesji Rady Powiatu Ciechanowskiego w dniu 28 grudnia 2018 roku, dotyczącą montażu progów zwalniających na drodze powiatowej w miejscowości Kargoszyn, będącej przedłużeniem ul. Kargoszyńskiej, Starosta Ciechanowski działając na podstawie § 10 ust. 4 Załącznika Nr 3 do Statutu Powiatu Ciechanowskiego, udziela następującej odpowiedzi:

W roku 2015 Powiat Ciechanowski wykonał I etap przebudowy ulicy Kargoszyńskiej na odcinku od 0+957 do 1+652,50 o długości 695,50 mb. Zakres prac obejmował ujednoczenie szerokości jezdni do 6 m, odwodnienie drogi i budowę chodnika. Inwestycja w istotny sposób poprawiła bezpieczeństwo wszystkich użytkowników poprzez odseparowanie ruchu pieszego od kołowego. Ponadto w ramach przyjętej nowej organizacji ruchu wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h. Z uwagi na zdarzające się przypadki niestosowania się kierowców do obowiązujących ograniczeń Powiatowy Zarząd Dróg w Ciechanowie zaopiniował pozytywnie zastosowanie dodatkowego elementu zwiększającego strefę bezpieczeństwa w tym obszarze poprzez montaż progów zwalniających.

Realizacja tego zadania wymaga zabezpieczenia w budżecie powiatu środków na ten cel w kwocie 8 tys. zł. Zarząd Powiatu w najbliższym czasie rozpatrzy możliwość zwiększenia o tą kwotę planu finansowego PZD w Ciechanowie.

STAROSTA
Anna Potocka-Pak

