

WA.030.4.2019

Ciechanów, 2019-02-28

**ZAWIADOMIENIE  
STAROSTY CIECHANOWSKIEGO  
O SPOSOBIE ZAŁATWIWENIA PETYCJI**

Zgodnie z przepisem art. 13 ust 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) po rozpatrzeniu wniesionej drogą elektroniczną petycji w interesie publicznym z dnia 9 stycznia 2019 r. w sprawie:

- przygotowania projektu budowlanego dla ronda przy drodze powiatowej Sońsk-Ciechanów w pobliżu starego posterunku Policji w Gołotczyźnie,
  - przygotowania projektu budowlanego ścieżki rowerowej Gąsocin-Sońsk,
- informuję, że petycja została rozpatrzona w następujący sposób:

**Uzasadnienie**

W dniu 9 stycznia 2019 r. do Starosty Ciechanowskiego wpłynęła drogą elektroniczną petycja Pana Arkadiusza Kozyry w interesie publicznym. Wnoszący petycję zwrócił się o podjęcie działań w celu sporządzenia dokumentacji budowlanej na budowę ronda w Gołotczyźnie w pasie drogi powiatowej oraz ścieżki rowerowej w pasie drogi powiatowej Gąsocin-Sońsk.

Starosta, po zasięgnięciu opinii Powiatowego Zarządu Dróg w Ciechanowie, uzyskaniu stanowiska Zarządu Powiatu Ciechanowskiego oraz po dokonaniu dodatkowej analizy budżetu powiatu ciechanowskiego na 2019

rok, wyjaśnia, że realizacja postulatów petycji nie jest możliwa w 2019 roku. Takie zadania nie były ujęte w uchwale budżetowej powiatu ciechanowskiego na 2019 rok.

Niezależne od powyższego wskazać należy, że wszelkie działania inwestycyjne powiatu, czy nawet przygotowanie dokumentacji pod przyszłe inwestycje, musi odbywać się w sposób racjonalny, przy uwzględnieniu zasad zrównoważonego rozwoju wszystkich gmin powiatu ciechanowskiego.

Powiat ciechanowski liczy łącznie 9 gmin, w tym 7 – wiejskich, miasto i gminę Głinojeck oraz miasto Ciechanów i zarządza drogami o łącznej długości 425,026 km., w tym ponad 8 km na terenie miasta Ciechanów i ponad 3 km na terenie miasta Głinojeck. Drogi powiatowe na terenach gmin wiejskich mają łączną długość ponad 413 km.

Proponowana przez Pana dokumentacja ma dotyczyć inwestycji bardzo kosztownych. Szacunkowy koszt budowy ronda w Gołotczyźnie wynosi ok. 1.500.000 zł, a ścieżki rowerowej od ewentualnego ronda w Gołotczyźnie do ronda w Gąsocinie ok. 3.000,000 zł.

Istotna w sprawie jest okoliczność, że skrzyżowanie, na którym miałyby powstać ronda, powstało w 2010 roku, a jego stan techniczny, w przeciwieństwie nawet do innych odcinków tej samej drogi, jest dobry. Dodatkowo należy wskazać, że układ geometryczny skrzyżowania oraz jego szerokość zmienna ok. 18 metrów, nie pozwoliłyby na zlokalizowanie ronda w dotychczasowym pasie drogowym. Konieczny w takiej sytuacji wykup gruntów powiększyłby i tak duże koszty takiej inwestycji.

Odnosząc się z kolei do kwestii budowy ścieżki rowerowej należy podkreślić, że inwestycja ta wymagałaby wycinki wielu drzew, rozwiązania na nowo kwestii odwodnienia drogi, przebudowy wielu skrzyżowań i zjazdów, a także ogrodzeń, uzbrojenia podziemnego oraz mostu i przepustu.

Dodatkowo, nie bez znaczenia również w aspekcie ekonomicznym jest okoliczność, że obecna szerokość pasa drogowego, wynosząca ok. 18 m, nie jest

wystarczająca na umieszczenie ścieżki rowerowej o wymaganych prawem parametrach. Poszerzenie pasa drogowego pod budowę ścieżki rowerowej - to kolejne znaczne koszty, zwiększające ogólną wartość takiej inwestycji. Powyższe uwarunkowania przesądzają, że w najbliższym okresie żadna z proponowanych inwestycji nie może zostać realizowana.

Podkreślenia wymaga również okoliczność, że powiatowe inwestycje muszą być planowane z punktu widzenia potrzeb całego powiatu.

Z powyższych powodów realizacja postulatów Pana petycji w chwili obecnej nie jest możliwa.

  
STAROSTA  
Joanna Potocka-Rak