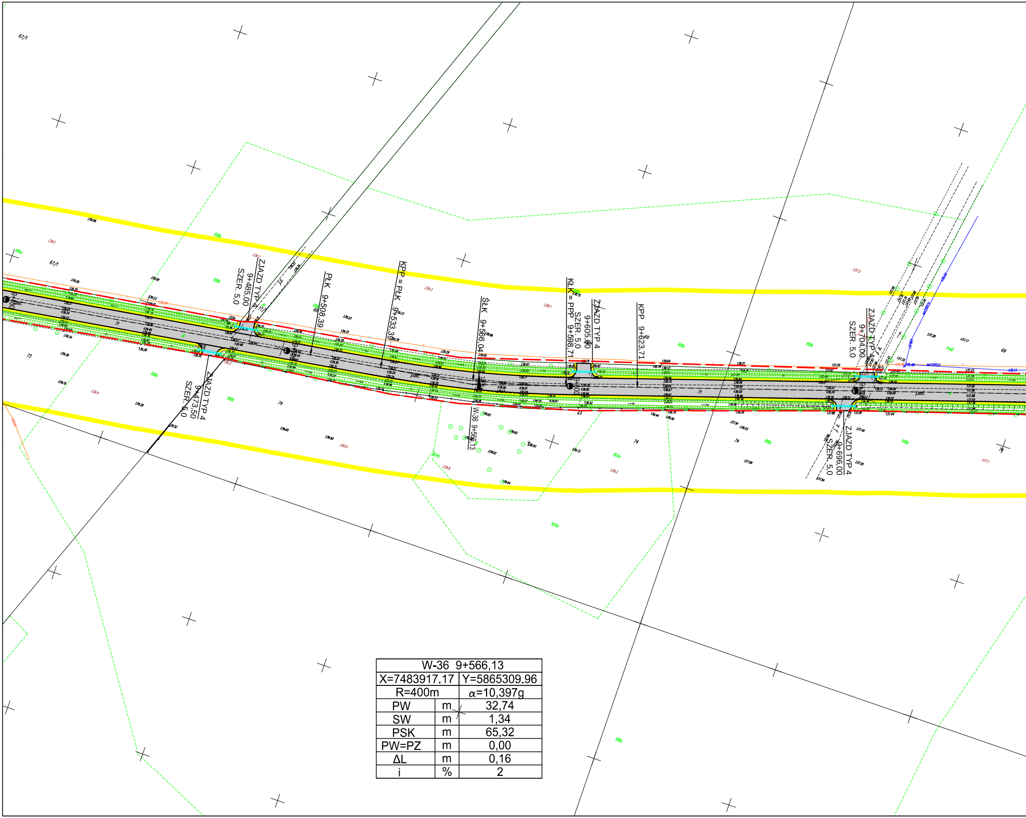
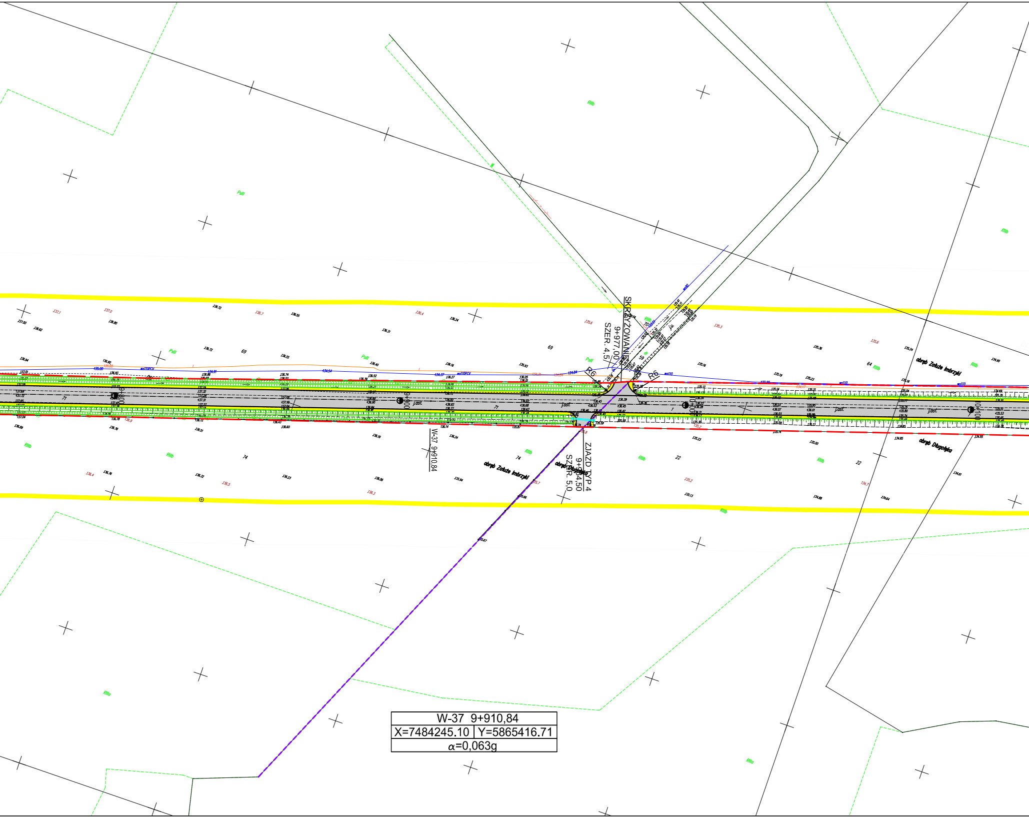
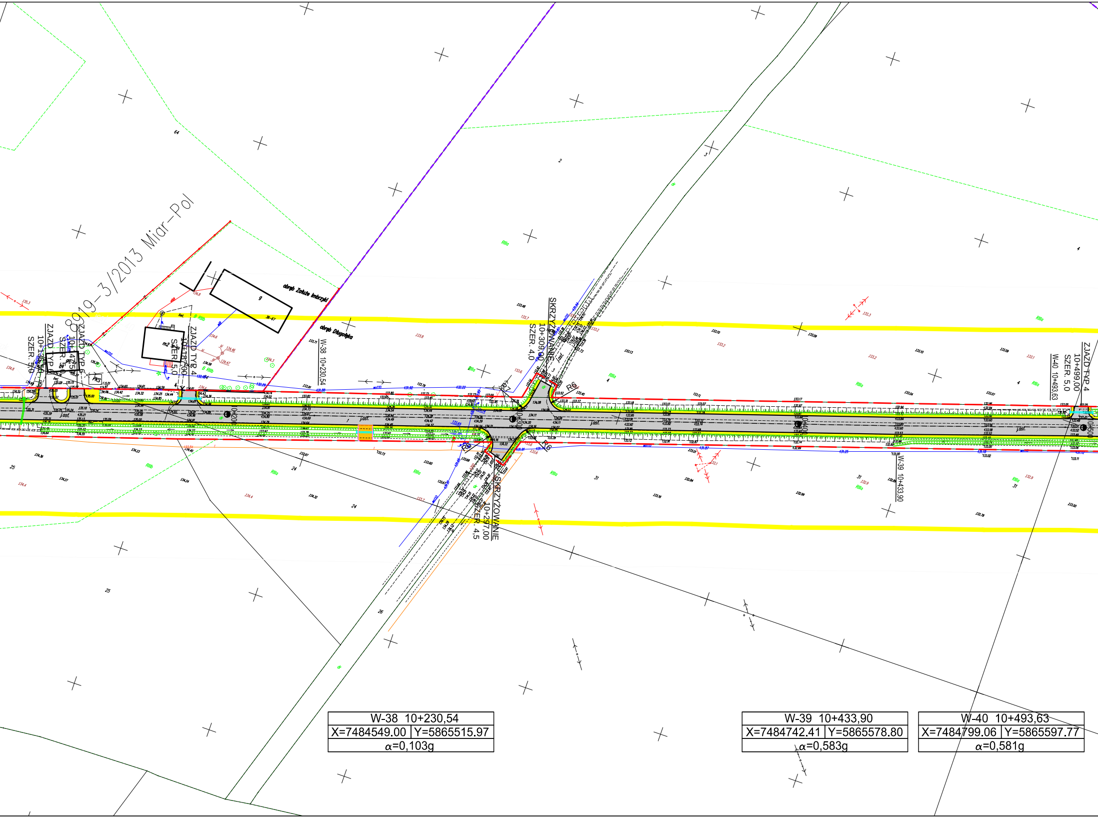


67/1
67/1
71
73
74
74
69
74
RIIIb
RIVa
ZJAZD TYP 4
9+485,00
SZER. 5,0
PŁK 9+508,39
KPP = PŁK 9+533,39
ŚLK 9+566,04
KŁK = PPP 9+598,71
ZJAZD TYP 4
9+605,00
SZER. 5,0
KPP 9+623,71
ZJAZD TYP 4
9+704,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4
9+473,50
SZER. 5,0
W-36 9+566,13
ZJAZD TYP 4
9+696,00
SZER. 5,0

W-36 9+566,13		
X=7483917.17		Y=5865309.96
R=400m		α=10,397g
PW	m	32,74
SW	m	1,34
PSK	m	65,32
PW=PZ	m	0,00
ΔL	m	0,16
i	%	2

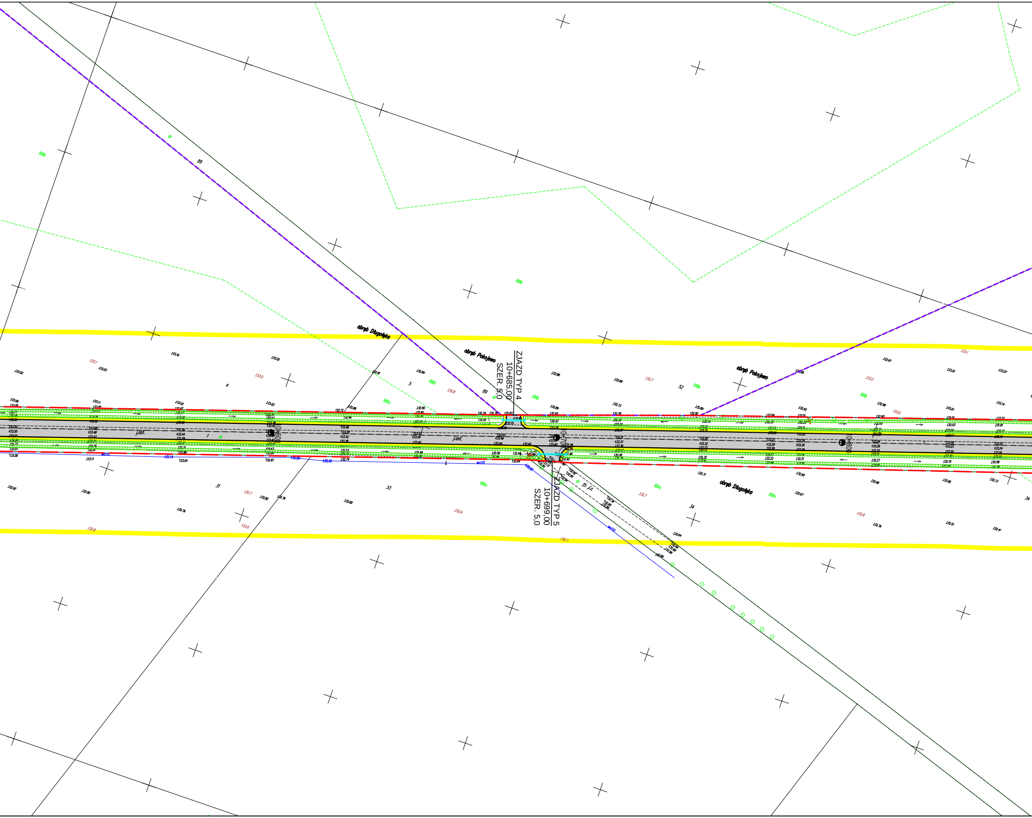

SKRZYŻOWANIE
9+977,00
SZER. 4,5
R6
R6
ZJAZD TYP 4
9+904,50
SZER. 5,0
W-37 9+910,84
9+800
9+900
10+000
10+100
obręb Załuże Imbrzyki
obręb Długołęka
RIIIb
PsIII
RIIIa
W
j.ast.
j.u.
dr
wo110
wo110PCV
69
74
22
64
70
59
71
W-37 9+910,84
X=7484245.10
Y=5865416.71
α=0,063g

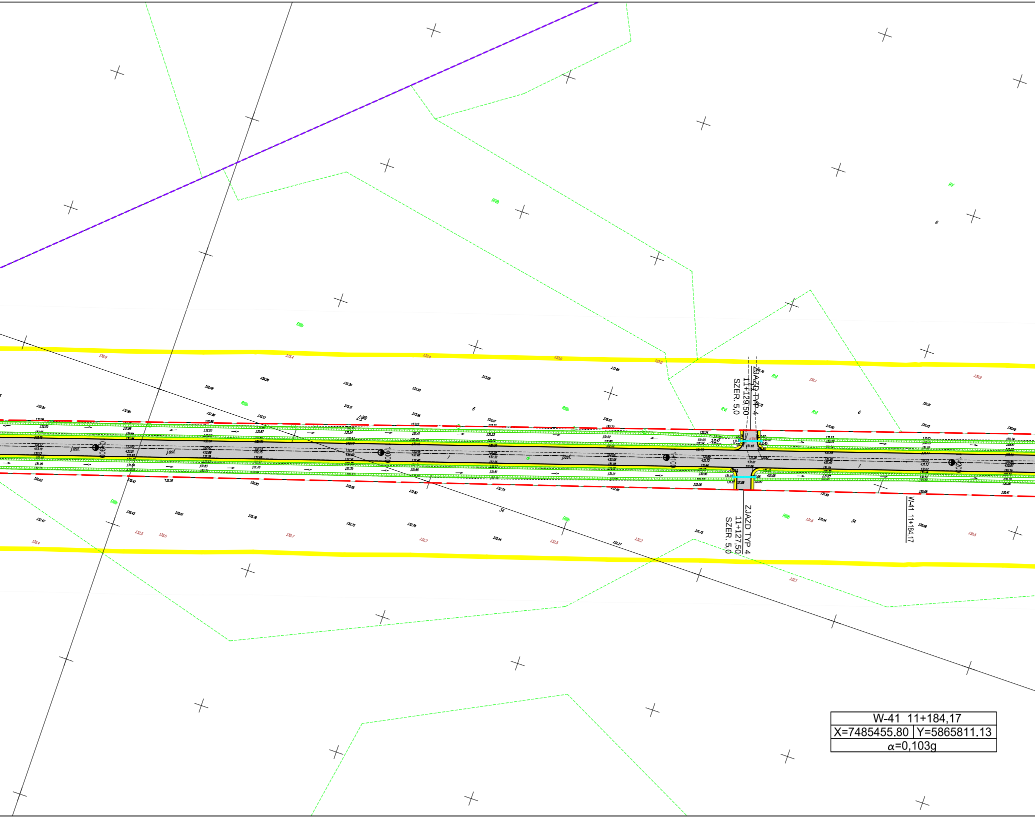

8019-3/2013 Miar-Pol
obręb Załuże Imbrzyki
obręb Długołęka
ZJAZD TYP 6 10+136,50 SZER. 5,0
ZJAZD TYP 6 10+147,50 SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4 10+187,00 SZER. 5,0
PKS
W-38 10+230,54
10+200
SKRZYŻOWANIE 10+309,00 SZER. 4.0
SKRZYŻOWANIE 10+297,00 SZER. 4.5
R6
R6
10+400
W-39 10+433,90
W-40 10+493,63
ZJAZD TYP 4 10+499,00 SZER. 5.0
10+500
j.asf.
RIIIb
RIIIa
bet.
g
m2
36-67
24
25
26
31
64
2
4

W-38 10+230,54	
X=7484549.00	Y=5865515.97
α=0,103g	

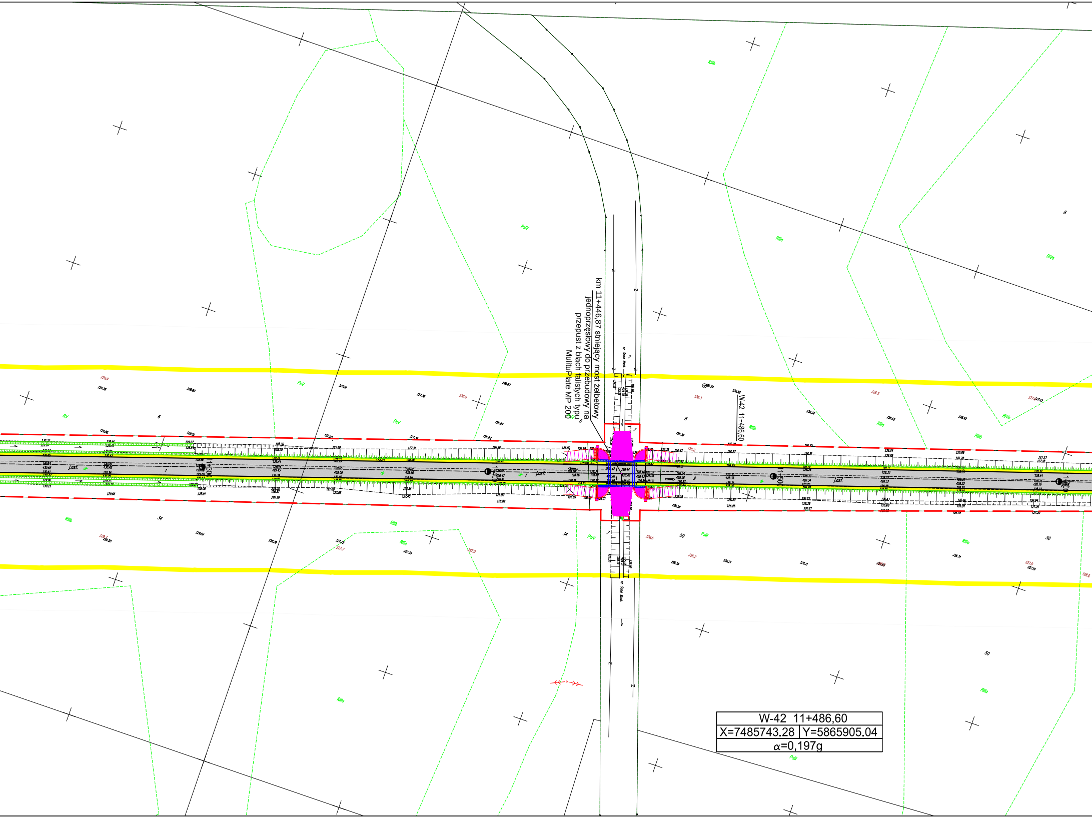
W-39 10+433,90	
X=7484742.41	Y=5865578.80
α=0,583g	

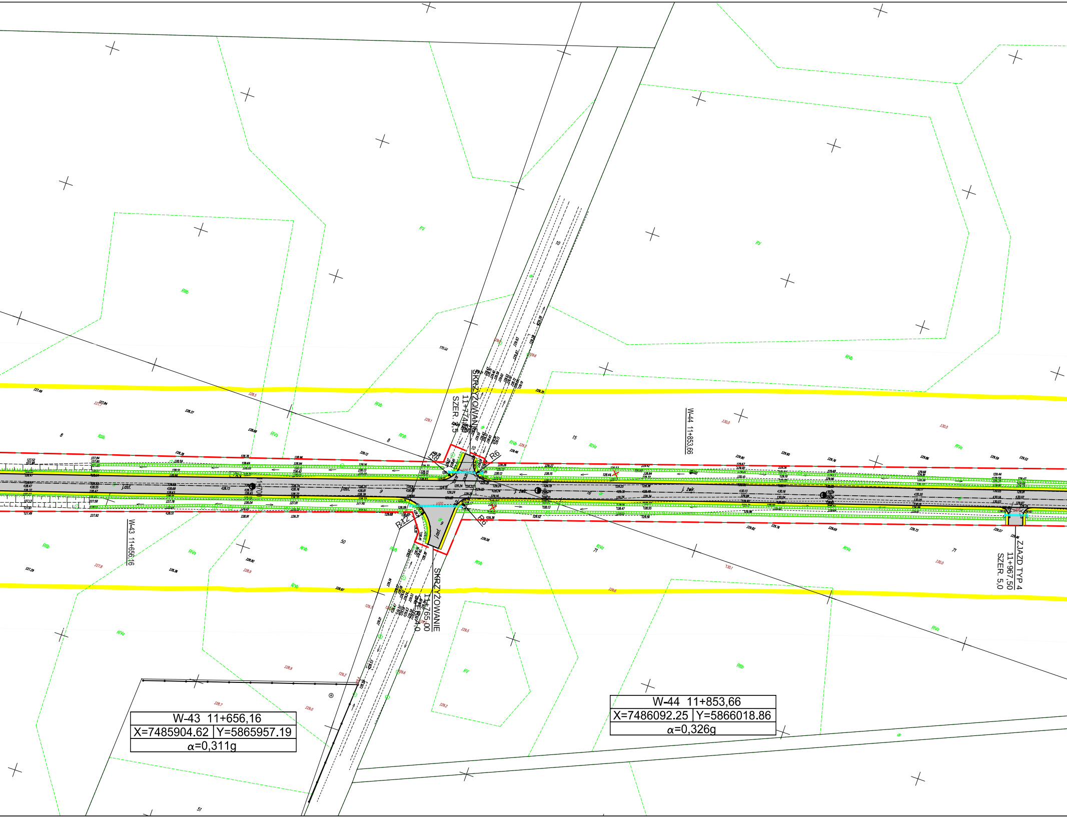
W-40 10+493,63	
X=7484799.06	Y=5865597.77
α=0,581g	

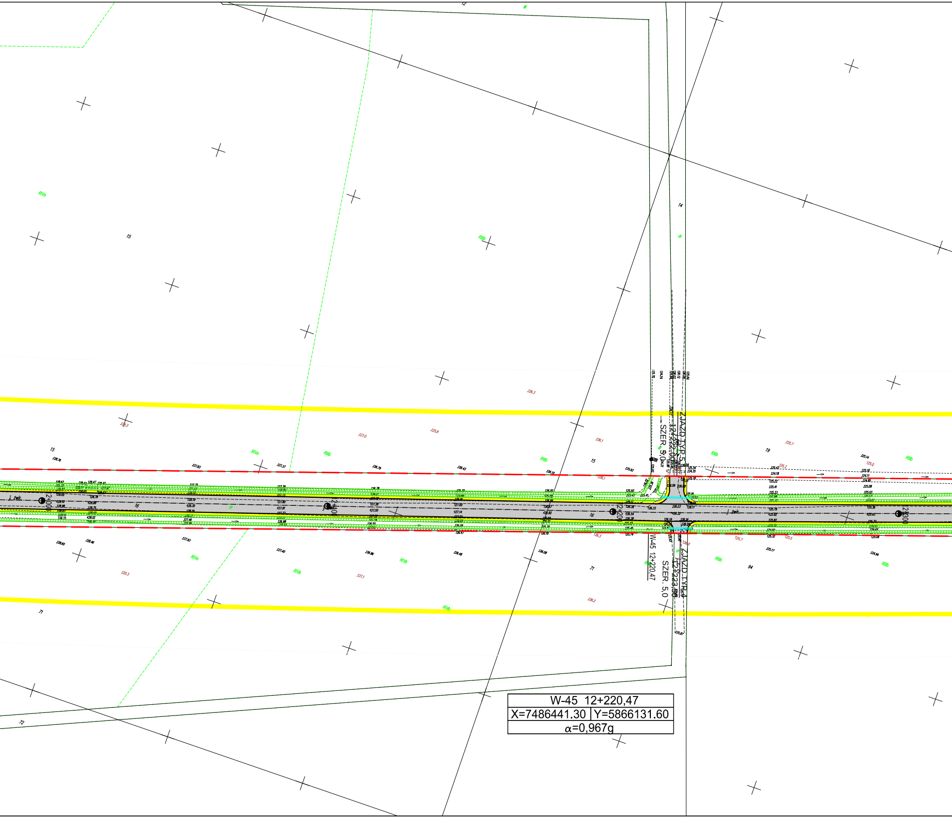

ZJAZD TYP 4
10+685,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 5
10+699,00
SZER. 5,0
obręb Długołęka
obręb Pokojewo
obręb Pokojewo
obręb Długołęka
10+600
0+700
0+800
j.asf.
j.asf.
RIIIb
RIIIa
dr
89
5
4
52
31
33
34
35
wo110

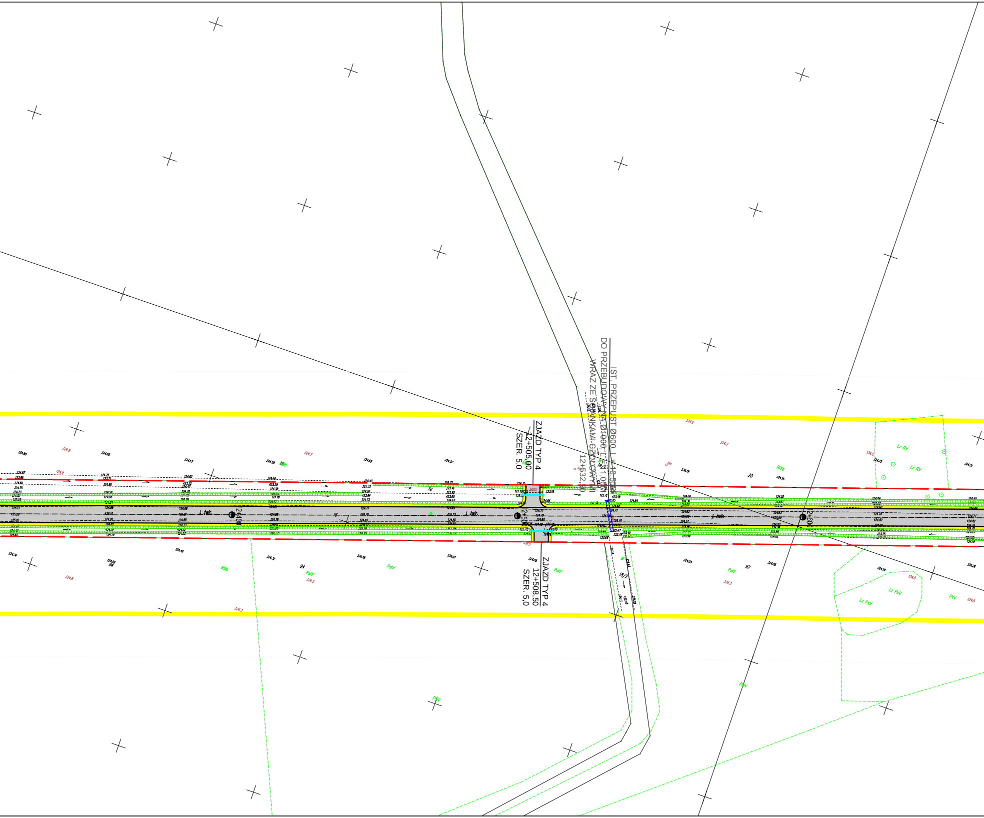

ZJAZD TYP 4
11+129,50
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4
11+127,50
SZER. 5,0
W-41 11+184,17
11+000
11+100
11+200
RIIIb
RVI
RVb
RV
6
34

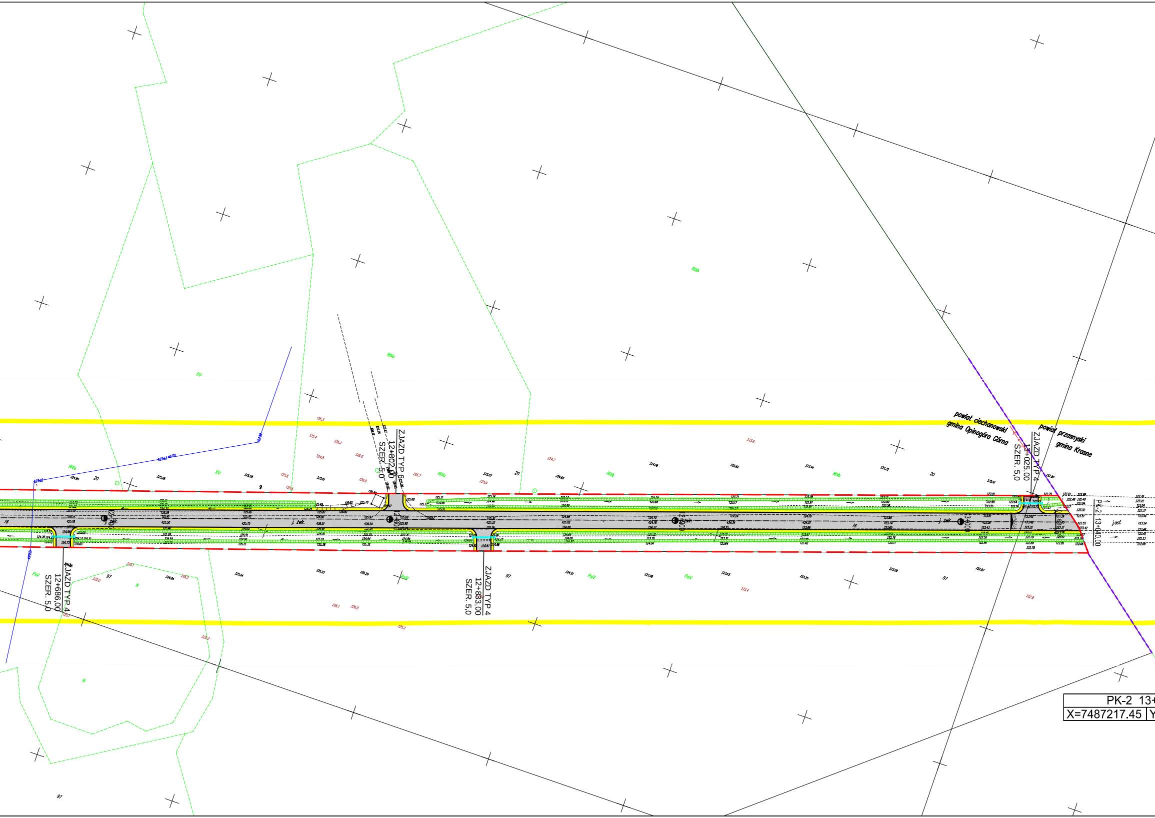
W-41 11+184,17	
X=7485455.80	Y=5865811.13
α=0,103g	

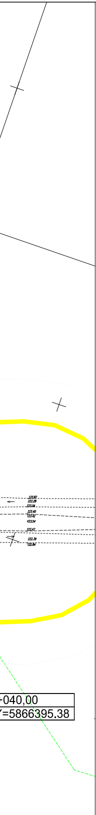

km 11+446,87 stniejący most żelbetowy
jednoprzęsłowy do przebudowy na
przepust z blach falistych typu
MulituPlate MP 200
W-42 11+486,60
W-42 11+486,60
X=7485743.28
Y=5865905.04
α=0,197g
rz. Sona Wsch.
PsV
RIIIb
RIIIa
RIVa
RV
PsIII
34
50
8
6


SKRZYŻOWANIE
11+774,[illegible]
SZER. 3,5
SKRZYŻOWANIE
11+765,00
SZER. 4,0
ZJAZD TYP 4
11+967,50
SZER. 5,0
W-43 11+656,16
W-44 11+853,66
11+700
R8
R6
R12
R6
j.asf.
j. żwir.
RV
RIVa
RIVb
RIIIb
W-43 11+656,16
X=7485904.62 | Y=5865957.19
α=0,311g
W-44 11+853,66
X=7486092.25 | Y=5866018.86
α=0,326g


ZJAZD TYP 5
12+222,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4
12+223,50
SZER. 5,0
W-45 12+220,47
W-45 12+220,47
X=7486441.30
Y=5866131.60
α=0,967g


IST. PRZEPUST Ø600, L=10,50m
DO PRZEBUDOWY NA Ø1000, L=11,0M
WRAZ ZE ŚCIANKAMI CZOŁOWYMI
12+532,50
ZJAZD TYP 4
12+505,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4
12+508,50
SZER. 5,0
12+400
12+500
12+600
j. 2wir.
j. 2wir.
j. 2wir.
18/1
18/2
20
94
97
PsV
PsV
PsV
PsV
PsV
PsV
RIIIb
RIVa
Lz RV
Lz RV
Lz PsV
Lz PsV


ZJAZD TYP 4
12+686,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 6
12+802,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4
12+883,00
SZER. 5,0
ZJAZD TYP 4
13+025,00
SZER. 5,0
12+800
12+900
13+000
powiat ciechanowski
gmina Opinogóra Górna
powiat przasnyski
gmina Krasne
PK-2 13+040,00
j. żwir.
j.asf.
RIVa
RIVb
RV
PsV
N
20
97
9
16
PK-2 13+
X=7487217.45 Y


-040,00
Y=5866395.38

Legenda:

- ⬜ - projektowana nawierzchnia bitumiczna ulicy/drogi
- 🟦 - projektowana nawierzchnia bitumiczna ciągu pieszo - rowerowego/ścieżki rowerowej
- 🟧 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki brukowej "6"
- 🟥 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej "8" bezfazowej
- 🟨 - projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
- 🟩 - projektowana zieleń
- — - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100
- - - - - projektowany krawężnik betonowy "zaniżony" 15x30x100
- — - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100
- — - projektowany opornik betonowy 12x25x100
- — - projektowany krawędź nawierzchni
- ▤ - projektowany rów
- ☒ - drzewo do usunięcia
- — — - teren zajęty na realizację inwestycji drogowej

Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych w zakresie objetym aktualizacją i przyjętą do zasobów: w dniu 31.07.2015 pod nr P.1402.2015.1405

PROJEKT
PROMOWANIE NISKIEJ EMISYJNOŚCI W RUCHU DROGOWYM ORAZ WSPIERANIE ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ W OBSZARZE FUNKCJONALNYM CIECHANOWA (OŚRODKA SUBREGIONALNEGO), POPRZEZ INNOWACYJNĄ PRZEBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ NR 1237W NA ODCINKU CIECHANÓW – OPINOGÓRA GÓRNA – DŁUGOLĘKA

INWESTOR
**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W CIECHANOWIE
UL. MAZOWIECKA 7, 06-400 CIECHANÓW**

USŁUGI PROJEKTOWE
ANDRZEJ DUSIŃSKI
06-500 MŁAWA
UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19
TEL/FAX 023 654 4498
TEL. KOM. 502 282 840

NIP 569-102-19-05
REGON 130231285

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

STUDIUM PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA DROGOWA, SANITARNA,, TELEKOMUNIKACYJNA	SKALA 1:1000
RYSUNEK **PLAN ZAGOSPODAROWANIA**		NUMER RYSUNKU **1-8**
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	PROJEKTANT BRANŻA SANITARNA: MGR INŻ. PIOTR KOZŁOWSKI upr. proj. nr 7342/CIE-71/93 PIIB MAZ/IS/1352/01	PROJEKTANT BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA MGR INŻ. BOŻENNA GAWIŃSKA upr. proj. nr DTWBT/02404/02/U PIIB MAZ/BT/1028/05
PODPIS	PODPIS	PODPIS
OPRACOWAŁ: MGR INŻ. TOMASZ DUSIŃSKI	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA: MGR INŻ. RYSZARD DOBROSIELSKI upr. proj. nr KBUI2126/24/68 PIIB MAZ/BD/1306/01	SPRAWDZAJĄCY BRANŻA SANITARNA: MGR INŻ. DARIUSZ NEHRING upr. proj. MAZ/0331/PWOS/04 PIIB MAZ/IS/1328/01
PODPIS	PODPIS	PODPIS

DATA:
LISTOPAD 2015 R.