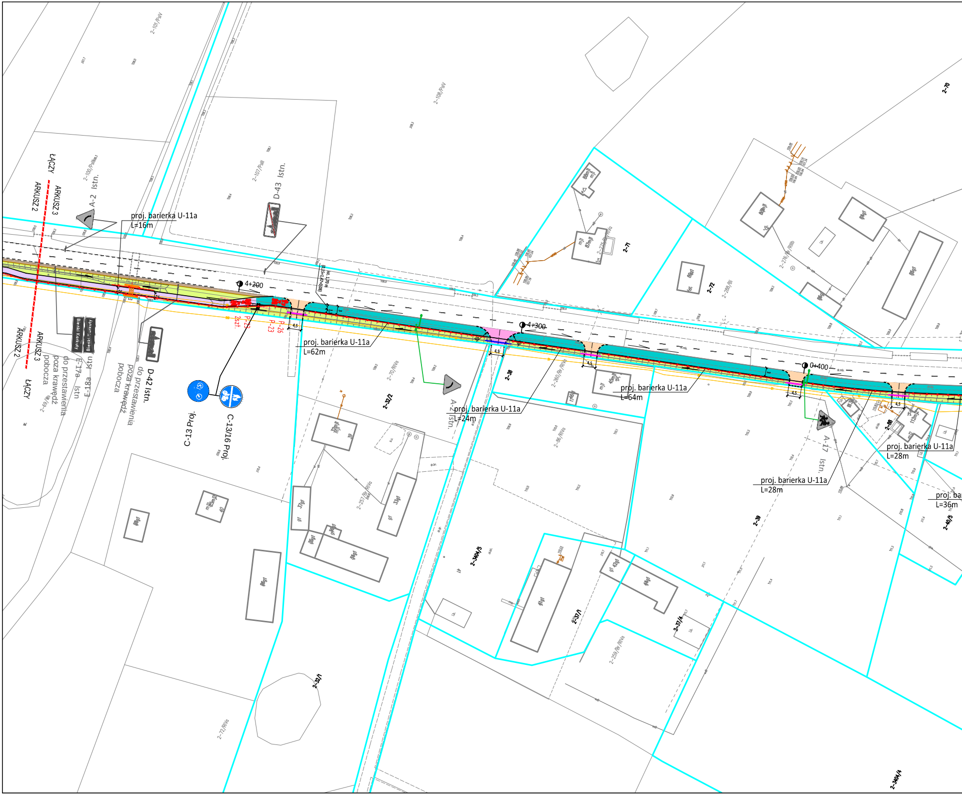
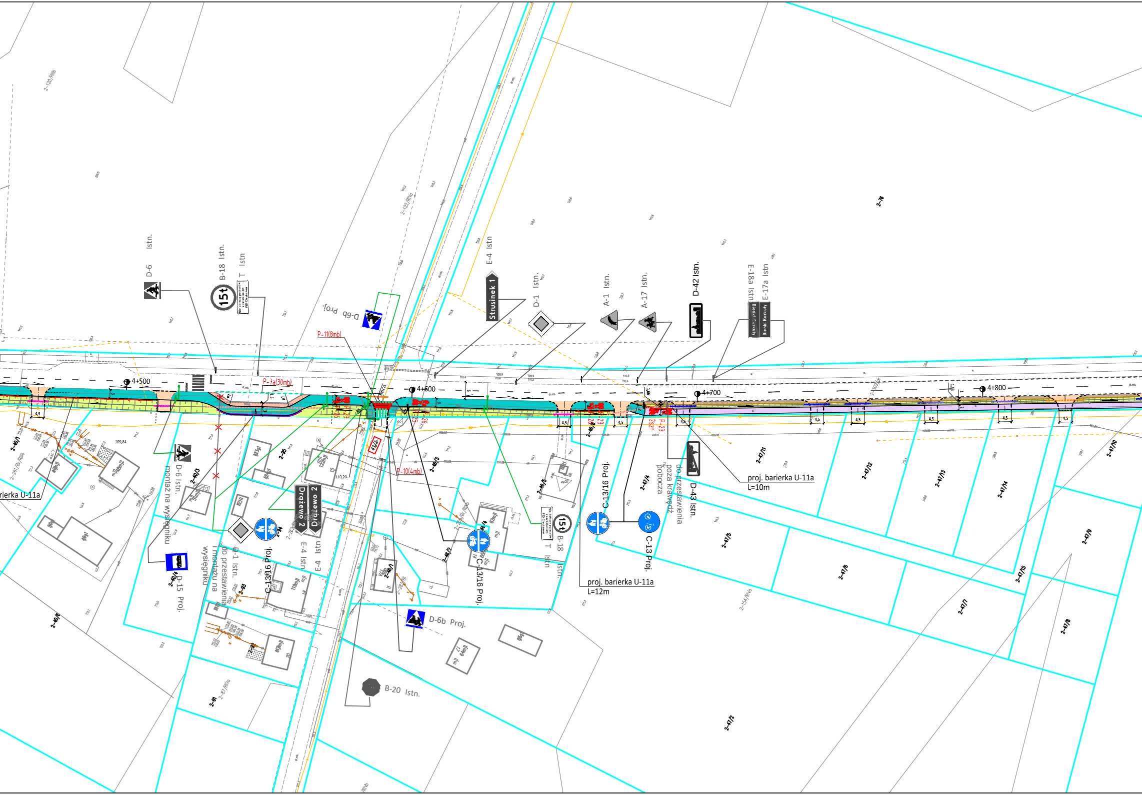
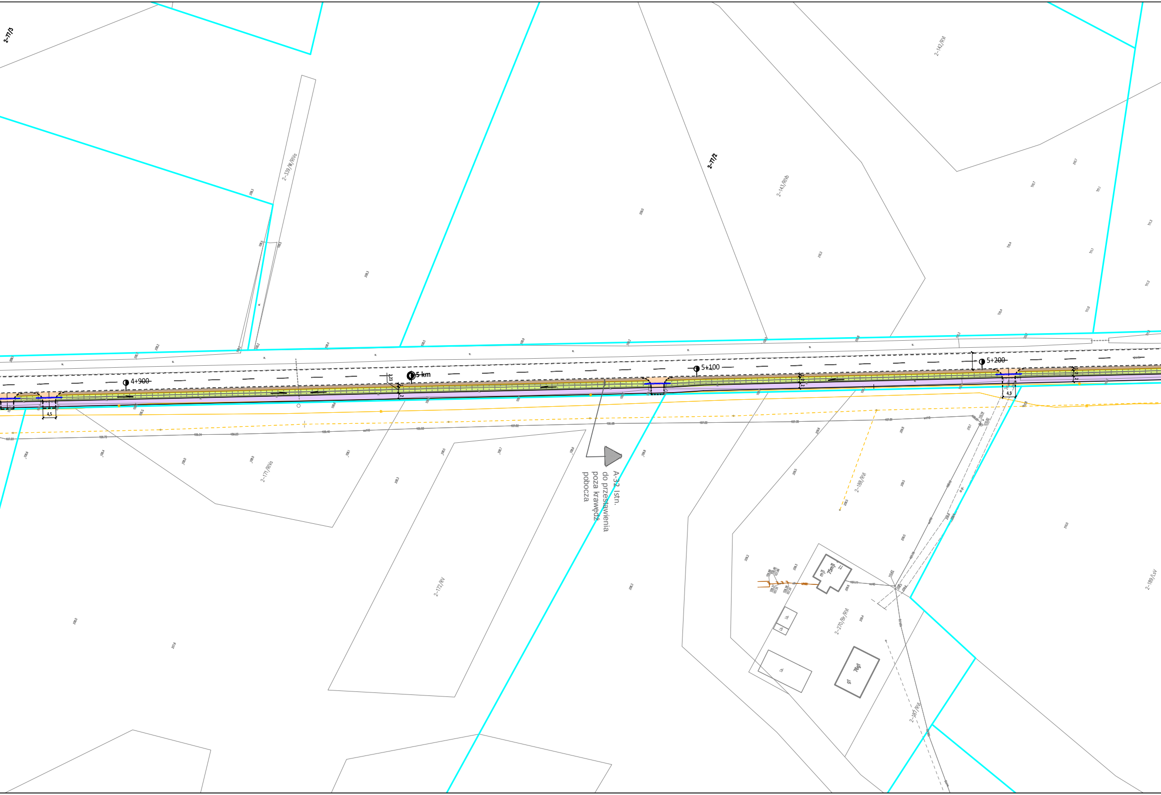
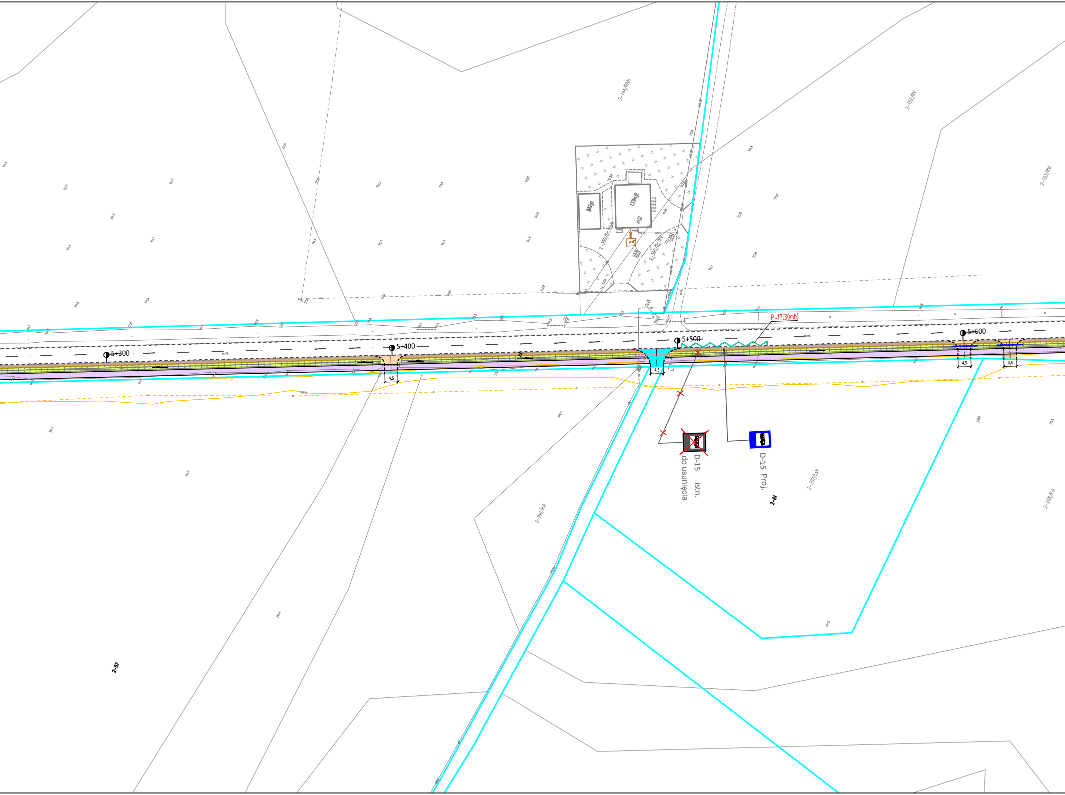
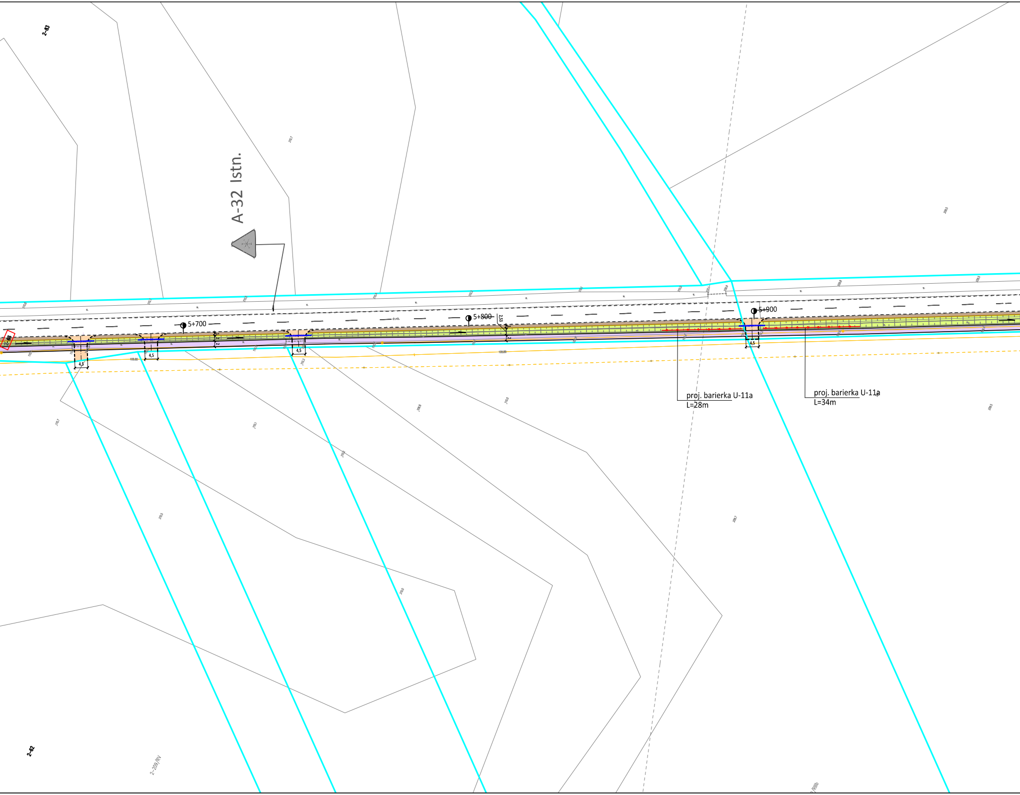
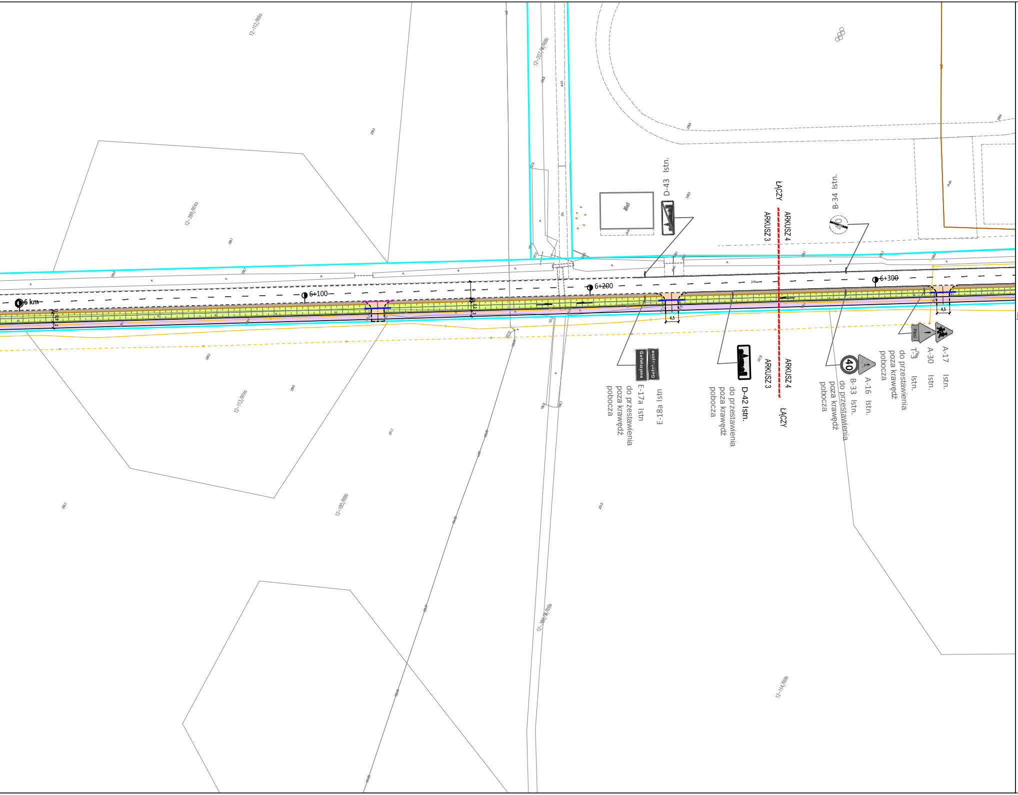

ŁĄCZY
ARKUSZ 2
ARKUSZ 3
A-2 Istn.
D-43 Istn.
proj. barierka U-11a
L=16m
4+200
proj. barierka U-11a
L=62m
E-18a Istn
E-17a Istn
do przestawienia poza krawędź pobocza
D-42 Istn.
do przestawienia poza krawędź pobocza
C-13 Proj.
C-13/16 Proj.
P-23
P-26
P-23
2szt.
4,5
4+300
proj. barierka U-11a
L=24m
A-7 Istn.
proj. barierka U-11a
L=64m
4+400
A-17 Istn.
proj. barierka U-11a
L=28m
proj. barierka U-11a
L=28m
proj. bar
L=36m
2-101/PsIV
2-100/PsIIIa
2-107/PsIII
2-108/PsIV
2-70
2-71
2-72
2-275
2-276/Br/RIIIb
2-288/Bi
2-70/RIVa
2-32/2
2-257/Br/RIVa
2-38
2-260/Br/RIVa
2-86/RIVa
2-39
2-340/5
2-37/1
2-37/4
2-259/Br/RIVa
2-32/1
2-72/RIVa
2-69/Ws
2-40/5
2-340/4


D-6 Istn.
B-18 Istn.
T Istn
15t
D-6b Proj.
P-11(8mb)
E-4 Istn
Strusinek 1
D-1 Istn.
A-1 Istn.
A-17 Istn.
D-42 Istn.
E-18a Istn
E-17a Istn
Bieniki Karkuty
4+500
4+600
4+700
4+800
P-7a(30mb)
P-23
P-26
P-10(4mb)
4,5
proj. barierka U-11a
L=10m
proj. barierka U-11a
L=12m
barierka U-11a
C-13/16 Proj.
C-13 Proj.
D-43 Istn.
do przestawienia
poza krawędź
pobocza
B-18
T
Istn.
D-6b Proj.
B-20 Istn.
D-15 Proj.
D-6 Istn.
montaż na wysięgniku
D-1 Istn.
do przestawienia
i montażu na
wysięgniku
E-4 Istn
Drążewo 2
C-13/16 Proj.
2-76
2-120/RIIIb
2-122/RIVa
2-40/1
2-40/3
2-40/4
2-40/6
2-93
2-95
2-91
2-46/1
2-46/2
2-46/3
2-46/5
2-47/1
2-47/2
2-47/4
2-47/5
2-47/6
2-47/7
2-47/8
2-47/9
2-47/10
2-47/11
2-47/12
2-47/13
2-47/14
2-47/15
2-154/RIVa
109,84
110,20


2-77/3
2-339/W/RVIa
2-77/2
2-143/RVIb
2-142/RVI
4+900
5 km
5+100
5+200
4,5
4,5
2-171/RVIa
2-172/RV
2-188/RVI
2-270/Br/RVI
2-187/RVI
2-189/LsV
A-32 Istn.
do przestawienia
poza krawędź
pobocza


2-144/RVb
2-152/RV
2-153/RV
2-389/Br/RVb
2-390/Br/RV
5+300
5+400
5+500
5+600
P-17(30mb)
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
D-15 Istn.
do usunięcia
D-15 Proj.
2-61
2-57
2-190/RVI
2-207/LsV
2-208/RVI


2-83
A-32 Istn.
5+700
5+800
5+900
4,5
4,5
4,5
4,5
proj. barierka U-11a
L=28m
proj. barierka U-11a
L=34m
2-82
2-209/RV


6 km
6+100
6+200
6+300
D-43 Istn.
B-34 Istn.
ŁĄCZY
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
4,5
E-17a Istn do przestawienia poza krawędź pobocza
E-18a Istn
D-42 Istn. do przestawienia poza krawędź pobocza
ARKUSZ 3
ARKUSZ 4
ŁĄCZY
B-33 Istn.
A-16 Istn.
do przestawienia poza krawędź pobocza
T-3 Istn.
A-30 Istn.
A-17 Istn.
do przestawienia poza krawędź pobocza
12-112/Rillb
12-207/4/Rillb
12-399/Rilla
12-113/Rilla
12-185/Rillb
12-399/4/Rillb
12-114/Rillb

ark. nr **3**

LEGENDA:

ELEMENTY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

A-18b Istn. T-3 Istn.	Istn. oznakowanie pionowe
A-2 Istn.	Istn. oznakowanie pionowe do montażu na wysięgniku
D-15 Istn. do usunięcia	Istn. oznakowanie pionowe do usunięcia
B-36 Istn. do przestawienia	Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia
C-13 Proj.	Proj. oznakowanie pionowe
D-6b Proj.	Proj. oznakowanie pionowe do montażu na wysięgniku
▮▮▮▮▮	Istn. oznakowanie poziome
P-10(6mb)	Proj. oznakowanie poziome
P-23	Proj. oznakowanie poziome
—●—●—	proj. barierka U-11a
●	proj. słupki prowadzące U-1a

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

—	Istn. granice działek
97	działki objęte inwestycją

ELEMENTY DROGI:

◐	roboczy pikitaż ścieżki pieszo-rowerowej/rowerowej
🟪	proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej
🟫	proj. pobocza z kruszywa
🟦	proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej
🟧	proj. peron przy ist. zatoce autobusowej
🟨	proj. chodnik z kostki betonowej (kolor szary)
🟧	proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej (kolor czerwony)
🟪	proj. zjazdy publiczne z kostki betonowej (kolor czerwony)
🟩	proj. muldy trawiaste/płytkie rowy trójkątne porośnięte trawą
🟩	proj. zatoka autobusowa
— · —	oś
—	proj. krawędź poboczy z kruszywa
- - - -	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
—	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający (+12 cm)
- - -	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (w poziomie jezdni)
—	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▦	proj. umocnienia skarp rowów z płyt betonowych ażurowych 8x40x60 cm
🟨	proj. umocnienia z kamienia polnego lub kostki kamiennej 20x20cm
—	proj. ściek prefabrykowany typu "mulda"
—	proj. przepusty pod zjazdami
- - -	proj. przepusty PEHD SN8; średnica i długość wg opisu na rysunku
▫	proj. studzienka
🟦	Istn. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitum.
▦	Istn. chodnik z kostki bet.
▨	Istn. zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej

UWAGA:

Istniejące oznakowanie poziome wg opracowania: "PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - Droga powiatowa nr 2421W Nasielsk-Sońsk - Gołotczyzna - Ciechanów, wykonawca: Artur Andrusiak" pozostaje bez zmian, jedynie z ewentualną korektą w obszarze zjazdów i skrzyżowań

roads
Projektowanie dróg MARCIN PARZYCH
Durlasy 22, 07-402 Lelis
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR	Powiat Ciechanowski ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów	NR RYS.: **2.3**
OBIEKT	droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorcza)	SKALA: 1 : 1000
LOKALIZACJA	droga powiatowa nr 2421W Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie	BRANŻA: inżynieria ruchu
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 - 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYZNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno - poznawczym"	STADIUM: P.S.O.R.
NAZWA RYS.	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, 09.2020 r.

TOM: -