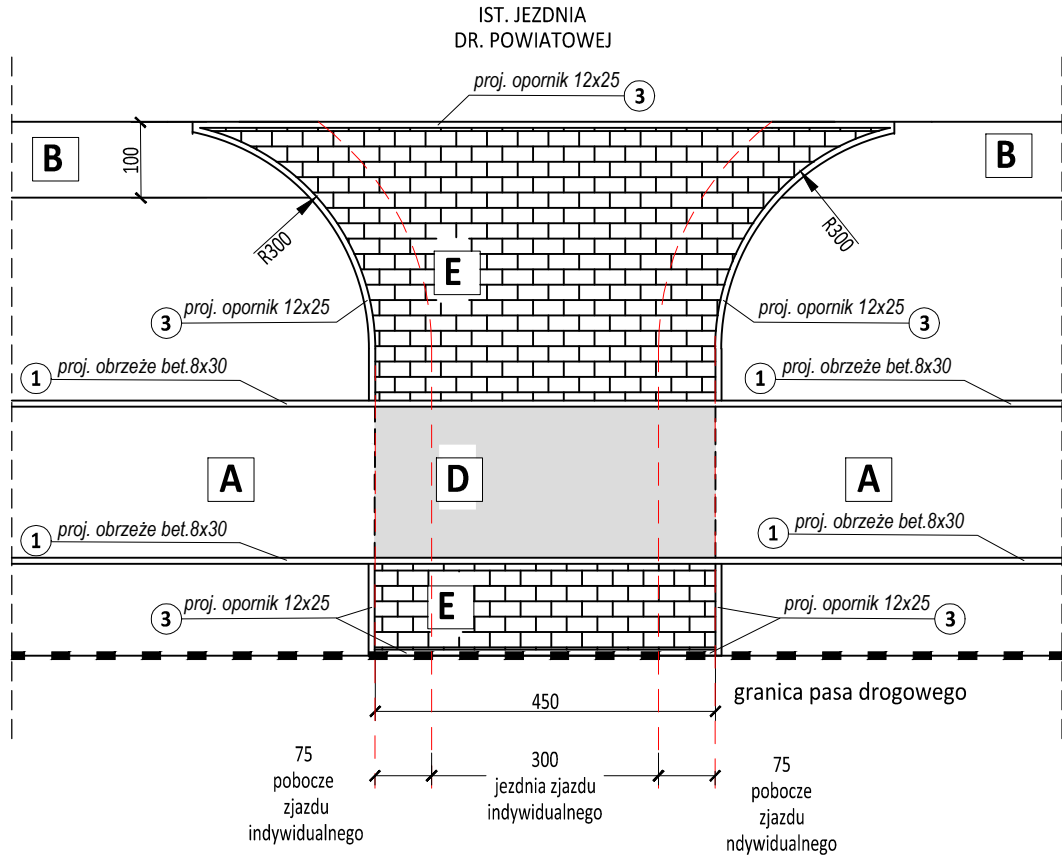
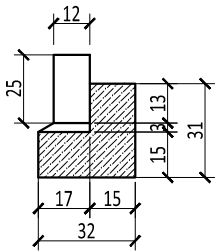


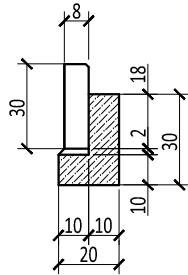
SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
POZA TERENEM ZABUDOWY SKALA 1:100



SZCZEGÓŁ OBSADZENIA
OPORNIKA



SZCZEGÓŁ OBSADZENIA
OBRZEŻA



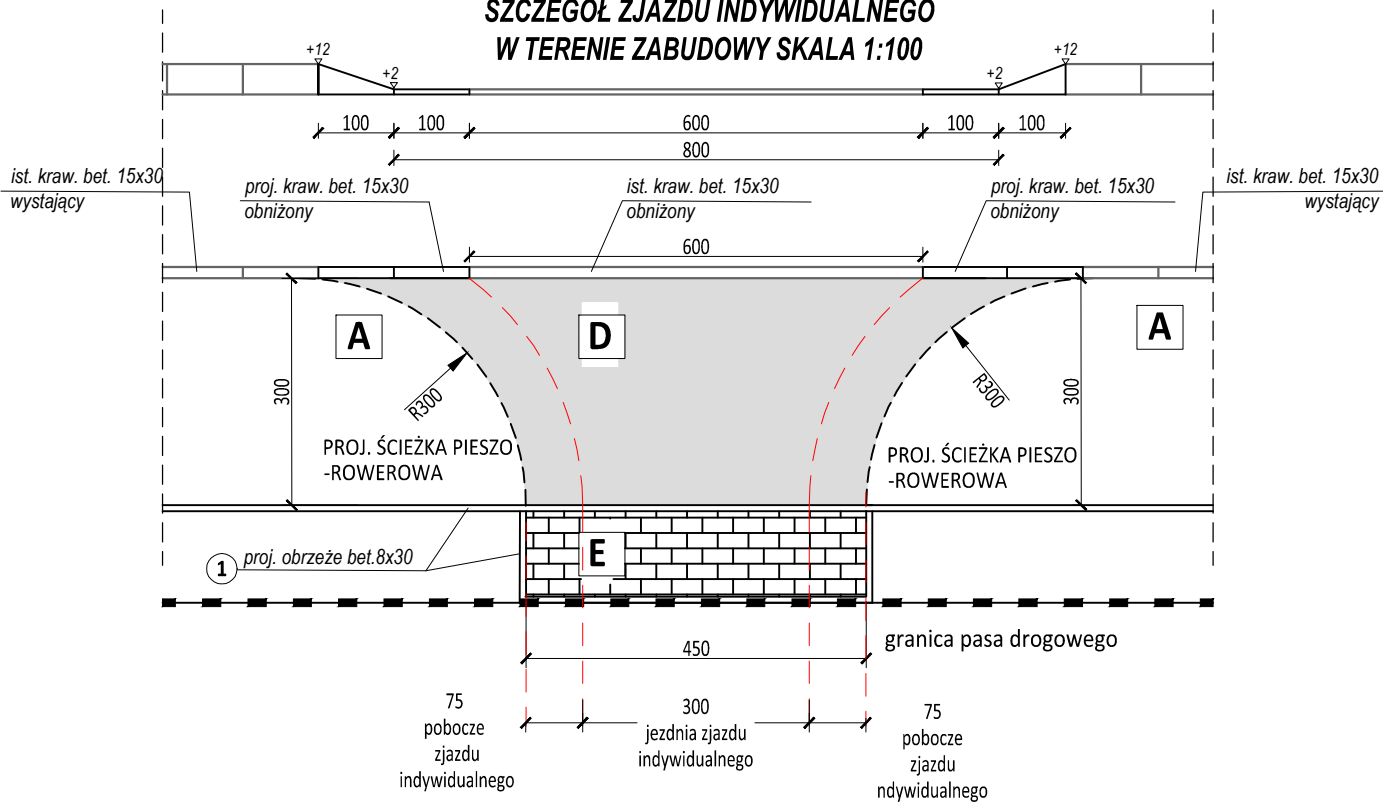
ELEMENTY ULICZNE:

- 1 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 2 cm
- proj. ława betonowa z oporem C8/10
- 3 - proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- proj. ława betonowa z oporem C8/10

U W A G A !

W celu ułatwienia wykonania oraz poprawy komfortu korzystania ze zjazdów indywidualnych, przyjęto jednakową konstrukcję jezdni zjazdów indywidualnych oraz poboczy zjazdów indywidualnych, tj. konstrukcję D lub E wg. rys szczegółowych

SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
W TERENIE ZABUDOWY SKALA 1:100



A

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ BITUMICZNEJ:

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mechanicznie Is = 0,98
- w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego niewysadziniowego (piasek wielofrakcyjny lub pospółka) gr. 10 cm zag. mech. Is = 0,98 (tylko w przypadku gruntu G2 i G3; dla gruntów G4 gr. 20 cm; dla gruntu G1 należy pominąć wykonanie warstwy mrozochronnej)
- grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny - zag. mech. Is=0,97

B

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA :

- w-wa z kruszywa naturalnego gr.10 cm fr. 0/31,5 mm zag. mech. do Is = 0,97
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

C

KONSTRUKCJA CHODNIKA I PERONU:

- proj. kostka betonowa gr. 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm
- proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mechanicznie Is = 0,98
- grunt rodzimy - zag. mech. Is=0,96

D

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BITUMICZNEJ WZMOCNIONEJ NA ZIAZDACH:

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 , AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 25 cm zag. mechanicznie Is = 0,98
- w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego niewysadziniowego (piasek wielofrakcyjny lub pospółka) gr. 10 cm zag. mech. Is = 0,98 (tylko w przypadku gruntu G2; dla gruntów G3 i G4 grubość wg warunku mrozoodporności; dla gruntu G1 należy pominąć wykonanie warstwy mrozochronnej)
- grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny - zag. mech. Is=0,97

E

KONSTRUKCJA ZIAZDÓW INDYWIDUALNYCH Z KOSTKI BETONOWEJ :

- Proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Proj. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Proj. warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C50/30 fr. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- Grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny

roads

PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH
07-402 Lelis, Durlasy 22
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

INWESTOR		Powiat Ciechanowski ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów		JEDNOSTKA PROJEKTOWA
OBIEKT		droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorcza)		NR RYS.: 6.1
LOKALIZACJA		droga powiatowa nr 2421W Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie		SKALA: 1:50
TEMAT		PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 - 6+894,69) W MŚC. GOŁOTCZYŻNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno - poznawczym"		BRANŻA: DROGOWA
NAZWA RYS.		STADIUM: PW		
SZCZEGÓŁ ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
OSTROŁĘKA, 09.2020 r.				TOM: -