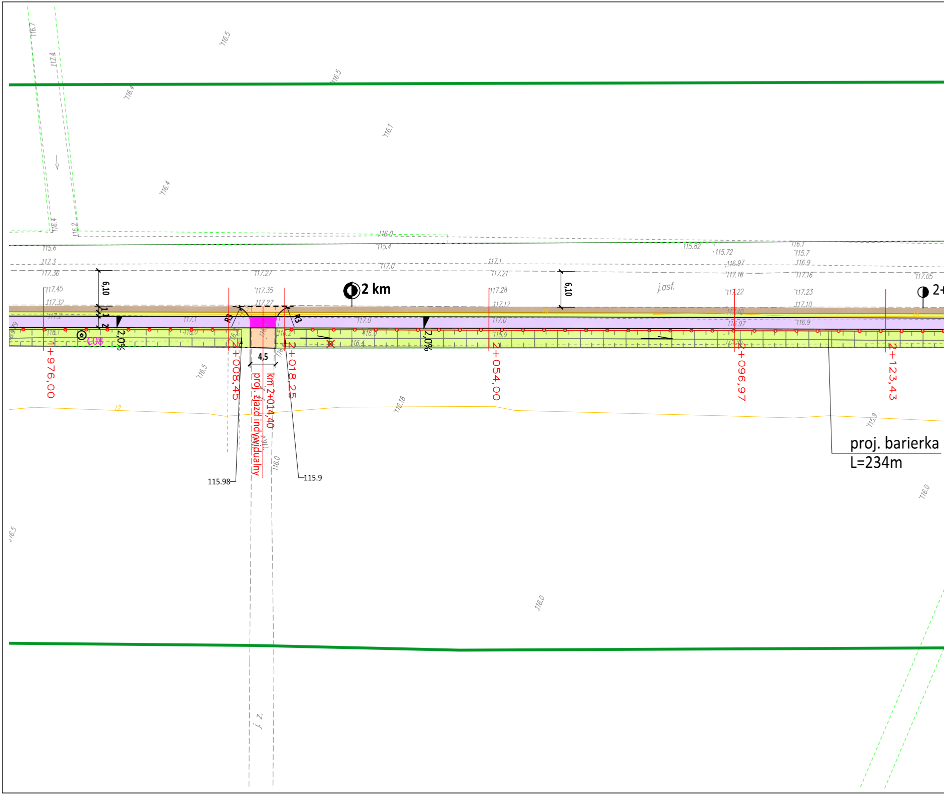
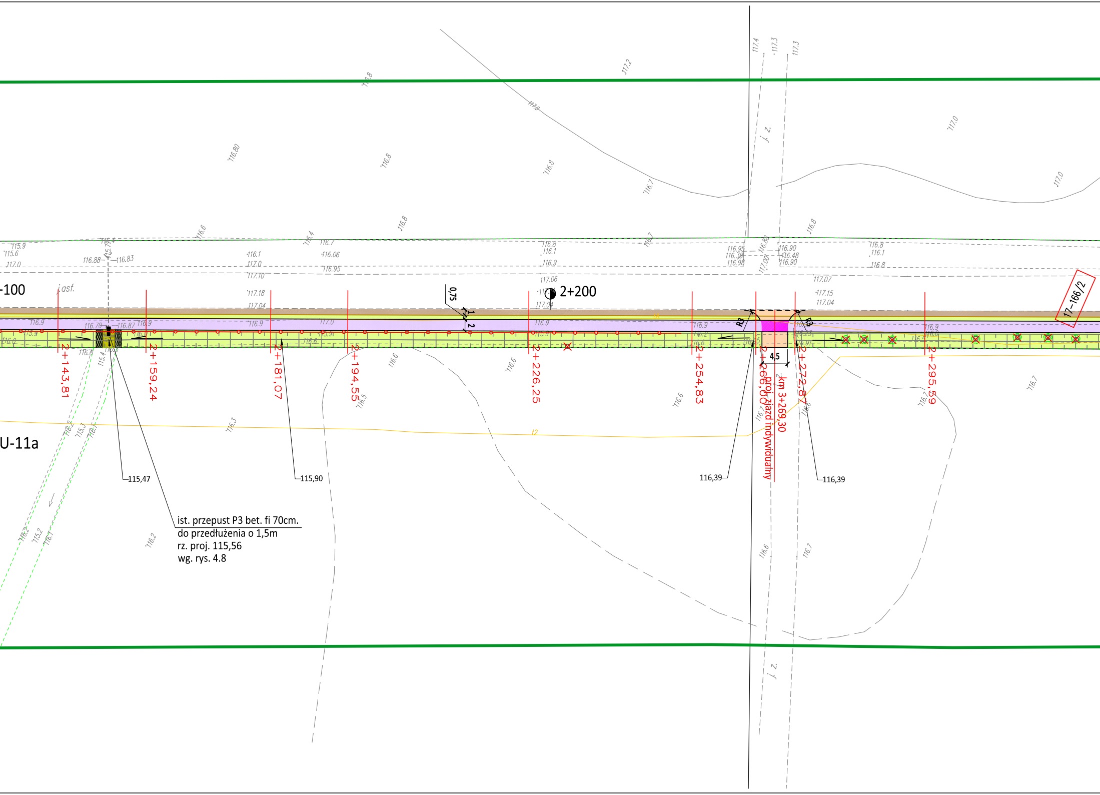
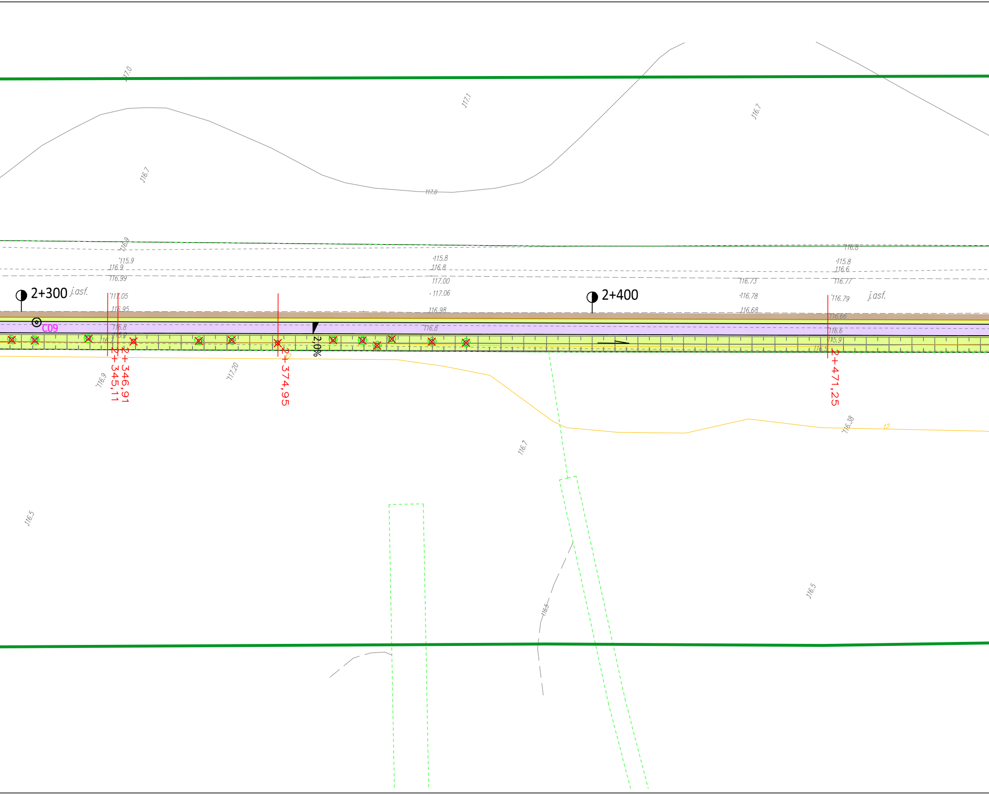
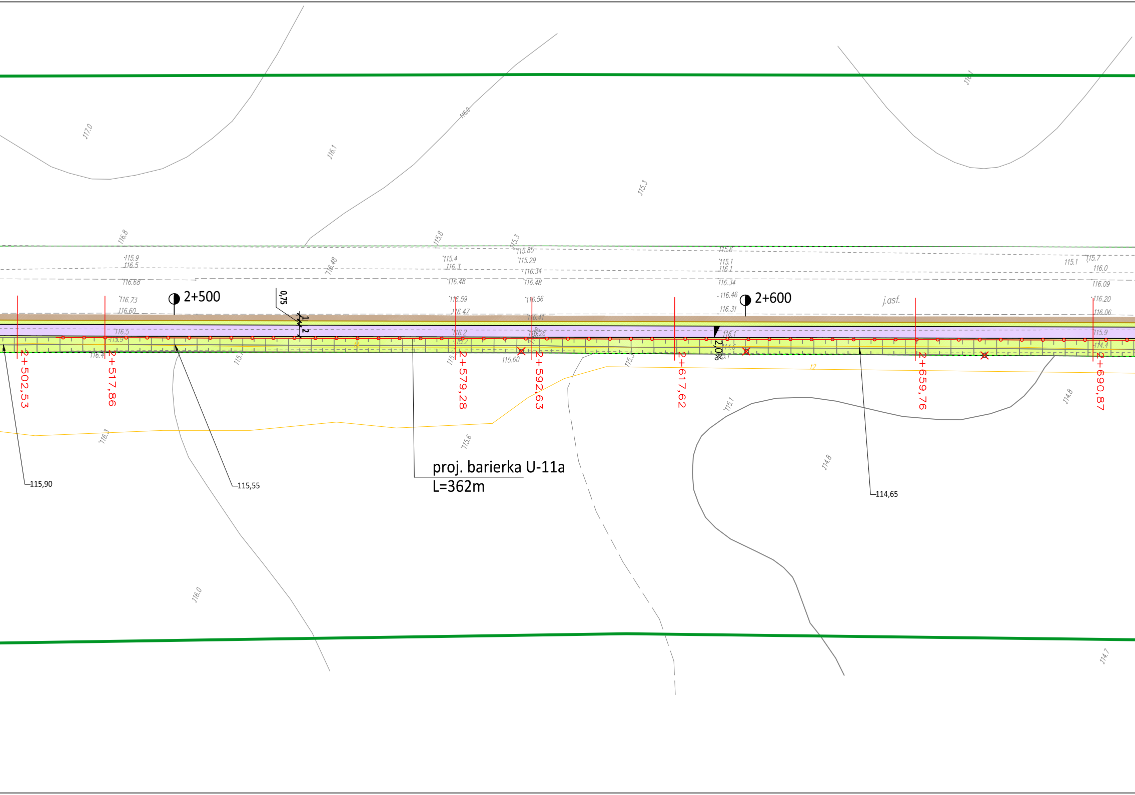

2 km
2+
proj. barierka
L=234m
1+976,00
2+008,45
2+018,25
2+054,00
2+096,97
2+123,43
km 2+014,40
proj. zjazd individualny
4,5
6,10
6,10
2,0%
2,0%
R3
R3
115.98
115.9
C08
j.asf.
j. z.
t2



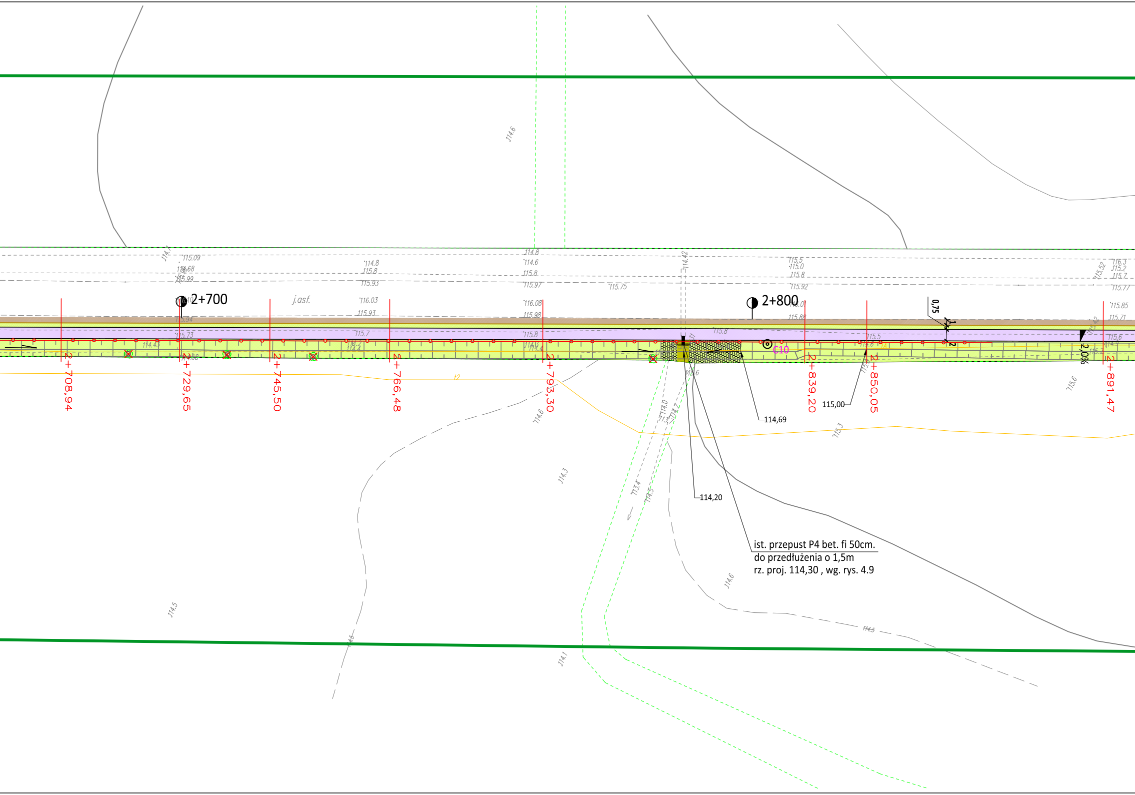
-100
j.asf.
2+200
0,75
1
2
R3
R3
4,5
17-166/2
U-11a
2+143,81
2+159,24
2+181,07
2+194,55
2+226,25
2+254,83
2+266,06
2+272,87
2+295,59
km 3+269,30
proj. zjazd indywidualny
115,47
115,90
116,39
116,39
j. z.
j. z.
117.4
117.3
117.3
117.2
116.8
117.0
117.0
117.0
116.80
116.8
116.8
116.7
116.8
116.6
116.4
116.7
116.7
116.8
115.9
115.6
117.0
116.88
116.83
116.1
117.0
117.10
117.18
117.04
116.06
116.95
116.8
116.1
116.9
117.06
117.04
116.95
116.38
116.98
116.90
116.48
116.90
116.8
116.1
116.8
117.07
117.15
117.04
116.9
116.70
116.87
116.9
116.9
117.0
116.9
116.9
116.9
116.6
116.6
116.5
116.6
116.3
116.2
116.6
116.7
116.6
116.7
116.7

ist. przepust P3 bet. fi 70cm.
do przedłużenia o 1,5m
rz. proj. 115,56
wg. rys. 4.8


117.0
117.1
116.7
116.7
117.0
116.9
116.8
115.9
116.9
116.99
115.8
116.8
117.00
117.06
115.8
116.6
116.77
116.73
2+300
j.asf.
117.05
116.95
116.98
2+400
116.78
116.79
j.asf.
116.68
116.66
C09
116.8
116.8
116.6
115.9
116.5
2,0%
2+346,91
2+345,11
2+374,95
2+471,25
116.9
117.20
116.38
t2
116.7
116.5
116.5
116.5

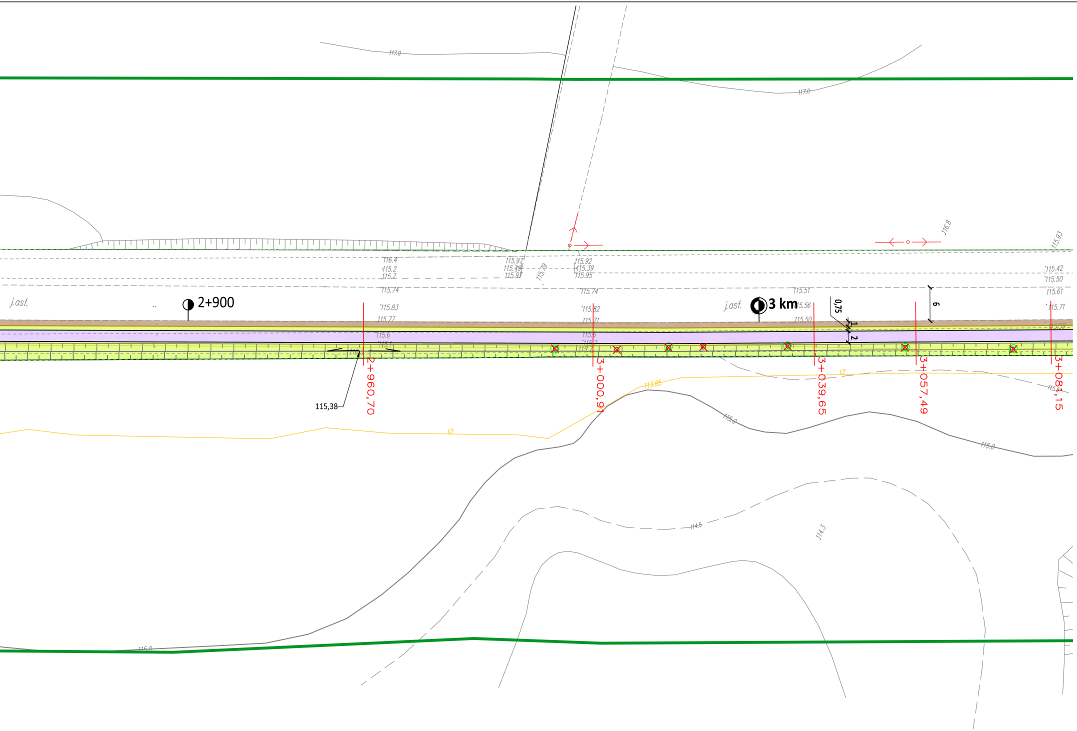


117.0
116.1
116.0
115.3
116.1
116.8
115.8
115.3
115.9
116.5
116.68
116.73
116.60
116.5
115.9
116.4
116.48
115.4
116.3
116.48
116.59
116.47
116.2
116.2
115.85
115.29
116.34
116.48
116.56
116.41
116.26
115.60
115.6
115.1
116.1
116.34
116.46
116.31
116.1
114.6
115.1
116.0
116.09
116.20
116.06
115.9
114.4
2+500
0,75
1:2
2+600
j.asf.
2,0%
2+502,53
2+517,86
2+579,28
2+592,63
2+617,62
2+659,76
2+690,87
116.3
115.6
115.1
114.8
114.8
114.7
116.0
115,90
115,55
proj. barierka U-11a
L=362m
114,65


2+700
2+800
j.asf.
2+708,94
2+729,65
2+745,50
2+766,48
2+793,30
2+839,20
2+850,05
2+891,47
C10
0,75
1
2
2,0%
114,69
115,00
114,20
114.42
115.09
115.99
114.8
115.8
115.93
116.03
115.94
115.73
115.7
114.43
114.6
115.97
116.08
115.98
115.75
115.5
115.0
115.92
115.88
116.3
115.2
115.7
115.77
115.52
115.85
115.71
115.6
115.42
114.7
114.6
114.3
114.5
114.1
114.0
113.4
115.3
t2

ist. przepust P4 bet. fi 50cm.
do przedłużenia o 1,5m
rz. proj. 114,30 , wg. rys. 4.9

ark. nr **3**



117.0
117.0
116.8
115.93
j.asf.
2+900
j.asf.
3 km
116.4
115.2
115.7
115.74
115.83
115.77
115.6
115.97
115.49
115.97
115.79
115.92
115.39
115.95
115.74
115.82
115.71
115.51
115.56
115.50
115.42
115.50
115.61
115.71
0,75
6
1
2
115,38
2+960,70
3+000,91
3+039,65
3+057,49
3+081,15
113.85
12
12
115.0
115.0
114.5
114.3
115.0

LEGENDA:

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

—	ist. granice działek
97	działki objęte inwestycją

ELEMENTY DROGI:

▭	proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja A)
▭	proj. wzmocniona ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej na zjazdach (konstrukcja D)
▭	proj. pobocza z kruszywa (konstrukcja B)
▭	proj. peron przy ist. zatoce autobusowej (konstrukcja C)
▭	proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja A)
▭	proj. chodnik z kostki betonowej (kolor szary) (konstrukcja C)
▭	proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej (kolor czerwony) (konstrukcja E)
▭	proj. zjazdy publiczne z kostki betonowej (kolor czerwony) (konstrukcja F)
▭	proj. zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja G)
▭	proj. zieleniec
▦	płytkie rowy trójkątne porośnięte trawą
— · —	oś
—	proj. krawędź poboczy z kruszywa
– – –	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
—	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający (+12 cm)
– –	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (w poziomie jezdni)
—	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▩	proj. umocnienia skarp rowów z płyt betonowych ażurowych 8x40x60 cm
▭	proj. umocnienia z kamienia polnego lub kostki kamiennej 20x20cm
■ ■ ■ ■ ■	proj. ściek podchodnikowy
—	proj. ściek prefabrykowany
┅	proj. przepusty pod zjazdami, z rur PEHD SN8 fi. 30 cm dł. 9m; wg rys. 4.1
┅	proj. przepusty pod zjazdami, z rur PEHD SN8 fi. 30 cm dł. 7m; wg rys. 4.1
■ ■ ■ ■ ■	proj. przepusty PEHD SN8; średnica i długość wg opisu na rysunku
■ ■ ■ ■ ■	proj. wydłużenie ist. przepustu; parametry wg opisu na rys.
▫	proj. studzienka
— —	proj. rurociąg drenarski fi 160mm z otworami
▬	proj. murek oporowy z bloczków betonowych
☒	drzewa do wycinki
▭	ist. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitum.
▦	ist. chodnik z kostki bet.
▭	ist. skrzyżowanie o naw. bitumicznej do przebudowy (konstrukcja G)
▨	ist. zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej
○	regulacje wysokościowe ist. uzbrojenia (ist. studnie kanalizacji deszczowej i telekomunikacyjnej)
o—o—	proj. barierka U-11a
C01 ◎	otwór geotechniczny
◑ 0+100	pikietaż pomocniczy drogi powiatowej

UWAGA:

Trasę należy wytyczyć zgodnie z pikietażem ścieżki rowerowej (prawa krawędź ścieżki) oraz zgodnie z rysunkiem 13 - Wykaz elementów trasy, zawierającym pikietaż, współrzędne geograficzne, parametry projektowanych łuków oraz załomów .

roads
Projektowanie dróg MARCIN PARZYCH
Durlasy 22, 07-402 Lelis
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR	Powiat Ciechanowski ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów	NR RYS.: **2.3**
OBIEKT	droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorcza)	SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA	droga powiatowa nr 2421W Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie	BRANŻA: DROGOWA
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 – 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYZNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno – poznawczym"	STADIUM: PW
NAZWA RYS.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, 09.2020 r.

TOM: –