

	Hum. istn.: 0,79m ² Hum. proj.: 0,20m ² NASYP=: 0,68m ² WYKOP=: 0,22m ² N.AS.(dowóz)= 0,30m ² P.P. = 108,00								
RZĘDNE PROJ.			110,12 110,24 110,24			110,18 110,18 110,16 110,16	109,42	110,00	
RZĘDNE KONS.			109,84 109,84 109,55			109,89 109,76 109,78			
RZĘDNE TEREN	110,01	110,05		110,13 110,12 110,12		110,16 109,91 109,00		110,00	110,01
ODLEGŁOŚCI	-6,97	-5,71	-3,15 -3,00 -2,64 -2,35 -2,26			-0,74 -0,37 0,00 0,68 0,30	1,20	2,00 2,10	6,00

Hum. istn.= 0,76m ² Hum. proj.= 0,18m ² NASYP= 0,24m ² WYKOP= 0,23m ² NAS.(dowóz)= 0,42m ² P.P. = 108,00											
RZĘDNE PROJ.				110,08 110,20 110,20				110,14 110,14 110,12 110,12		109,49 109,90	
RZĘDNE KONS.				109,80 109,80 109,91				109,85 109,74 109,74			
RZĘDNE TEREN	109,94		110,02 110,08 110,08	110,08			109,96 109,95 109,87	109,40 109,30 109,90			109,90
ODLEGŁOŚCI	-3,00		-4,10 -3,59 -3,15 -3,10 -2,94				-1,26 -1,06 -0,98 -0,85	0,00 0,08 0,30 0,67		1,10 1,90	4,00

Hum. istn.= 0,74m ² Hum. proj.= 0,17m ² NASYP= 0,39m ² WYKOP= 0,49m ² NAS.(dowóz)= 0,26m ² P.P. = 108,00														
RZĘDNE PROJ.		110,22	110,34	110,34		110,28	110,28	110,26	110,26	109,59	110,11			
RZĘDNE KONS.		109,94	109,94	110,05		109,99	109,88	109,88						
RZĘDNE TEREN	110,30		110,22		110,33	110,36	109,38			110,14		109,94		
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,15	-3,00	-2,85	-1,15	-0,73	0,00	0,01	0,08	0,30	1,05	1,42	1,60	7,00

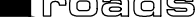
Hum. istn.= 0,74m2 Hum. proj.= 0,17m2 NASYP= 0,29m2 WYKOP= 0,28m2 NAS.(dowóz)= 0,22m2 P.P. = 108,00														
RZĘDNE PROJ.		110,26	110,38	110,38		110,37	110,52	110,30	110,30	109,64	110,32			
RZĘDNE KONS.			109,98	109,98	110,09		110,03	109,92	109,92					
RZĘDNE TEREN	110,26	110,26	110,26	110,26		110,26	109,62			110,60	110,62	110,59		
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,16	-3,15	-3,00	-2,25	-0,73	0,00	0,08	0,30	1,05	1,80	2,52	2,63	7,00

Hum. istn.= 0,79m2										
Hum. proj.= 0,20m2										
NASYP= 0,23m2										
WYKOP= 0,42m2										
NAS.(dowóz)= 0,15m2										
P.P. = 108,00										
RZĘDNE PROJ.										
RZĘDNE KONS.										
RZĘDNE TEREN										
ODLEGŁOŚCI										

[illegible]


<p>Hum. istn.= 0,97m2 Hum. proj.= 0,32m2 NASYP= 0,57m2 WYKOP= 0,14m2 NAS.(dowóz)= 0,56m2</p> <p>P.P. = 108,00</p>					
RZĘDNE PROJ.		110,41 110,53 110,53	110,47 110,47 110,45 110,45	109,76	110,37
RZĘDNE KONS.		110,13 110,13 110,24	110,18 110,07 110,07		
RZĘDNE TEREN	110,40	110,38 110,39	109,85 109,85	110,06 110,07	110,55
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-3,15 -3,00 -2,68 -2,33	0,00 0,08 0,30 0,96	1,80 2,13 2,15	3,30 4,00

Hum. istn.= 1,07m2 Hum. proj.= 0,39m2 NASYP= 1,10m2 WYKOP= 0,21m2 NAS.(dowóz)= 0,98m2 P.P. = 108,00												
RZĘDNE PROJ.			110.56	110.68	110.68		110.62	110.62	110.60	110.60	109.84	110.40
RZĘDNE KONS.			110.28	110.28	110.39		110.33	110.22	110.22			
RZĘDNE TEREN	110.38	110.36			110.51		109.55	109.55	109.55	109.55	110.07	110.40
ODLEGŁOŚCI	-3.00	-5.26	-3.15	-3.00	-1.85		0.00	0.07	0.08	0.30	0.39	4.00



roads

BIURO PROJEKTOWE



PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH
 07-402 Lelis, Durlasy 22
 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl
 NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODŁĘŻNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 – 6+894,69) W MSC. GÓTŁCZYŹNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gótlczyzna wraz z parkiem rekreacyjno - poznawczym"	STADIUM: PW
NAZWA RYS.	PRZEKROJE POPRZECZNE ARK. NR 16	