

os. jezdni dr. powiatowej

300-310

IST. JEZDNIA DR. POWIATOWEJ

100

PROJ. POBOCZE

50

8

200

PROJ. ŚCIEŻKA ROWEROWA

8,22

zmiennie wg PZT

IST. TEREN

granica ist. pasa drogowego

ist. konstrukcja jezdni

ściek prefabrykowany typ trójkątny wg rys. 10.3

1

A

1

[illegible]

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb and a pedestrian-bicycle path. The drawing includes dimensions, elevations, and labels for existing and proposed structures.

Dimensions and Distances:

- Distance from the road axis to the curb: 300-310
- Distance from the curb to the path: 300
- Distance from the path to the edge of the road: min. 30cm
- Distance from the path to the edge of the road: zmienne wg PZT

Elevations and Slopes:

- Existing road elevation: 15
- Proposed path elevation: 8,22
- Proposed curb elevation: 0
- Proposed path elevation: -2
- Slope of the path: 2%

Labels and Notes:

- os. jezdni dr. powiatowej
- IST. JEZDNI DR. POWIATOWEJ
- PROJ. ŚCIEŻKA PIESZO-ROWEROWA
- ist. konstrukcja jezdni
- 2 istniejący lub projektowany krawężnik betonowy 15x30cm wg PZT
- A
- 1
- 50-55 (60)cm lokalne przegłębienia do 80-120cm
- granicz. ist. pasa drogowego

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ BITUMICZNEJ:

- proj. w-wa ścieralna z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1 AC 8S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. **0/31,50 mm** gr. **15 cm** zag. mechanicznie **Is = 0,98**
- w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego niewyasadzinowego (piasek wielofrakcyjny lub pospółka) gr. **10 cm** zag. mech. **Is = 0,98 (tylko w przypadku gruntu G2 i G3; dla gruntów G4 gr. 20 cm; dla gruntu G1 należy pominąć wykonanie warstwy mrozochronnej)**
- grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny - zag. mech. **Is = 0,97**

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA :

- w-wa z kruszywa naturalnego **gr.10 cm fr. 0/31,5 mm** zag. mech. do **ls = 0,97**
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

KONSTRUKCJA CHODNIKA I PERONU:

- proj. kostka betonowa gr. **6 cm**, zamulenie spoin piaskiem łamanym **0/2 mm**
- proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. **3 cm** zag. mechanicznie
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. **0/31,50 mm** gr. **15 cm** zag. mechanicznie **Is = 0,98**
- grunt rodzimy - zag. mech. **Is=0,96**

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BITUMICZNEJ WZMOCNIONEJ NA ZJAZDACH:

- proj. w-wa ścieraina z bet. asf. gr. **4 cm**, na obciążenie ruchem **KR 1**, **AC 8S D50/70**; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. **0/31,50 mm** gr. **25 cm** zag. mechanicznie **Is = 0,98**
- w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego niewydasziniowego (piasek wielofrakcyjny lub pospółka) gr. **10 cm** zag. mech. **Is = 0,98** (tylko w przypadku gruntu G2; dla gruntów G3 i G4 grubość wg warunku mrozoodporności; dla gruntu G1 należy pominąć wykonanie warstwy mrozochronnej)
- grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny - zag. mech. **Is = 0,97**

ELEMENTY ULICZNE:

- 1 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. podsypka cem.-piasek 1:4 gr. 2 cm
- proj. ława betonowa z oporem C8/10
- 2 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- proj. podsypka cem.-piasek 1:4 gr. 3 cm
- proj. ława betonowa z oporem C8/10
- 3 - proj. opornik betonowy 12x25 cm
- proj. podsypka cem.-piasek 1:4 gr. 3 cm
- proj. ława betonowa z oporem C8/10

roads

PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH

07-402 Lelis, Durlasy 22

tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl

NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960

www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR

POWIAT CIECHANOWSKI

ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów

OBIEKT

droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorcza)

LOKALIZACJA

droga powiatowa nr 2421W

Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie

TEMAT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 – 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYŻNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno – poznawczym"

NAZWA RYS.

PRZEKROJE NORMALNE

NR RYS.: 3.3

SKALA: 1 : 50

BRANŻA: DROGOWA

STADIUM: PW

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
OSTROŁĘKA, 09.2020 r.				TOM: -