


Hum. istn.: 0,97m<sup>2</sup>  
Hum. proj.: 0,33m<sup>2</sup>  
NASYP: 0,73m<sup>2</sup>  
WYKOP: 0,29m<sup>2</sup>  
NAS.(dowóz): 0,21m<sup>2</sup>  
P.P. = 114,00

P.k = 2+617,62  
 Hum. istn. = 1,00m2  
 Hum. proj. = 0,35m2  
 NASYP = 1,33m2  
 WYKOP = 0,13m2  
 NAS.(dowóz) = 0,36m2  
 P.P. = 113,00

Płk = 2+659,76  
 Hum. istn.= 1,00m<sup>2</sup>  
 Hum. proj.= 0,35m<sup>2</sup>  
 NASYP= 1,27m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 0,12m<sup>2</sup>  
 NAS.(dowóz)= 0,40m<sup>2</sup>  
 P.P. = 113,00

	
PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH 07-402 Letis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: <a href="mailto:biuro@roads-biura.pl">biuro@roads-biura.pl</a> NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 <a href="http://www.roads-biura.pl">www.roads-biura.pl</a>	
<b>TEMAT</b>	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODŁĘSZEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 – 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno – poznawczym"
<b>NAZWA RYS.</b>	STADIUM:  <div style="text-align: right; font-size: 2em;">PW</div>
PRZEKROJE POPRZECZNE ARK. NR 10	

Hum. istn.= 1,03m2  
 Hum. proj.= 0,37m2  
 NASYP= 1,50m2  
 WYKOP= 0,08m2  
 NAS.(dowóz)= 0,50m2

Plk = 2+708,94  
 Hum. istn.= 1,03m2  
 Hum. proj.= 0,37m2  
 NASYP= 1,26m2  
 WYKOP= 0,10m2  
 NAS.(dowóz)= 0,35m2  
 P.P. = 113,00

Płk = 2+729,65  
 Hum. istn.= 1,03m<sup>2</sup>  
 Hum. proj.= 0,37m<sup>2</sup>  
 NASYP= 0,97m<sup>2</sup>  
 WYKOP= 0,11m<sup>2</sup>  
 NAS.(dowóz)= 0,20m<sup>2</sup>  
  
 P.P. = 113,00

Hum. istn.= 1,06m2  
 Hum. proj.= 0,39m2  
 NASYP= 1,33m2  
 WYKOP= 0,11m2  
 NAS.(dowóz)= 0,37m2

Pik = 2+766,48

Hm. istn= 1,06m2  
Hm. proj= 0,39m2  
NASYP= 1,41m2  
WYKOP= 0,14m2  
NAS(dowóz)= 0,43m2

P.P. = 113,00

The diagram shows a cross-section of a road or embankment. The top line represents the existing ground level (istn), and the dashed line below it represents the proposed grade (proj). The profile starts with a 6% downward slope, followed by a horizontal section, and then a 2% downward slope. Vertical dimension lines indicate the heights Hm. istn and Hm. proj. Horizontal dimension lines along the bottom indicate areas NASYP, WYKOP, and NAS(dowóz). A specific point on the profile is labeled P.P. = 113,00.

Hum. istn.= 1,06m2  
 Hum. proj.= 0,39m2  
 NASYP= 1,05m2  
 WYKOP= 0,23m2  
 NAS.(dowóz)= 0,19m2  
 P.P. = 113,00

The diagram shows a cross-section of a road profile. The ground surface is represented by a solid line, and the proposed road surface is shown as a dashed line. The profile starts with a 6% downward slope and then transitions to a 2% downward slope. The vertical axis on the left indicates elevations, with a specific point marked as P.P. = 113,00. The horizontal axis represents the road's width and position.

[illegible]