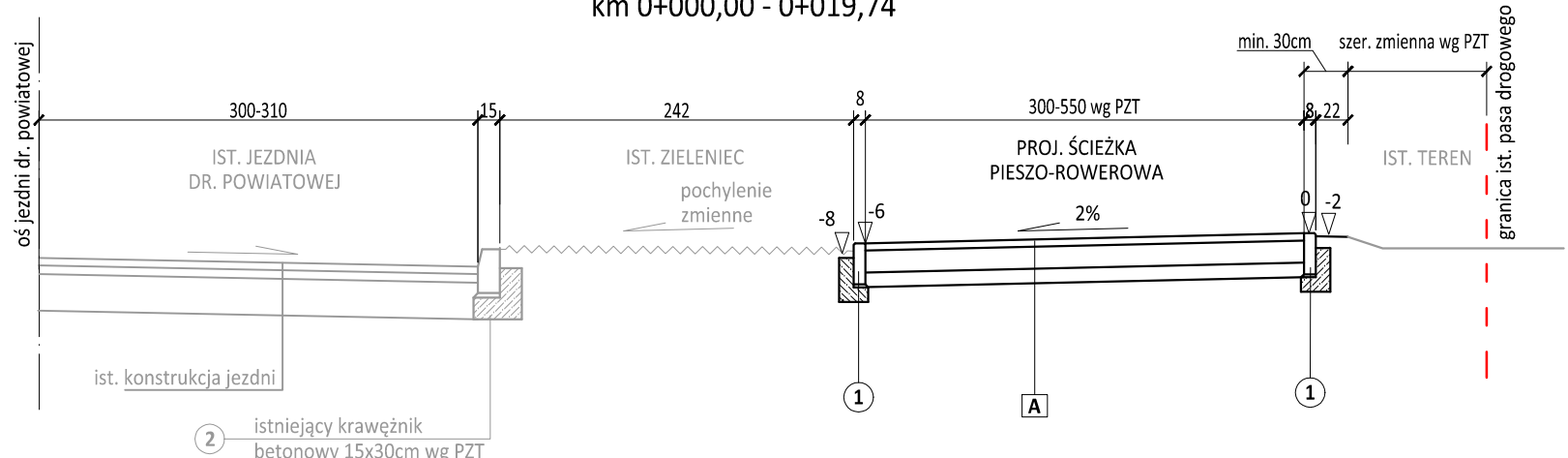
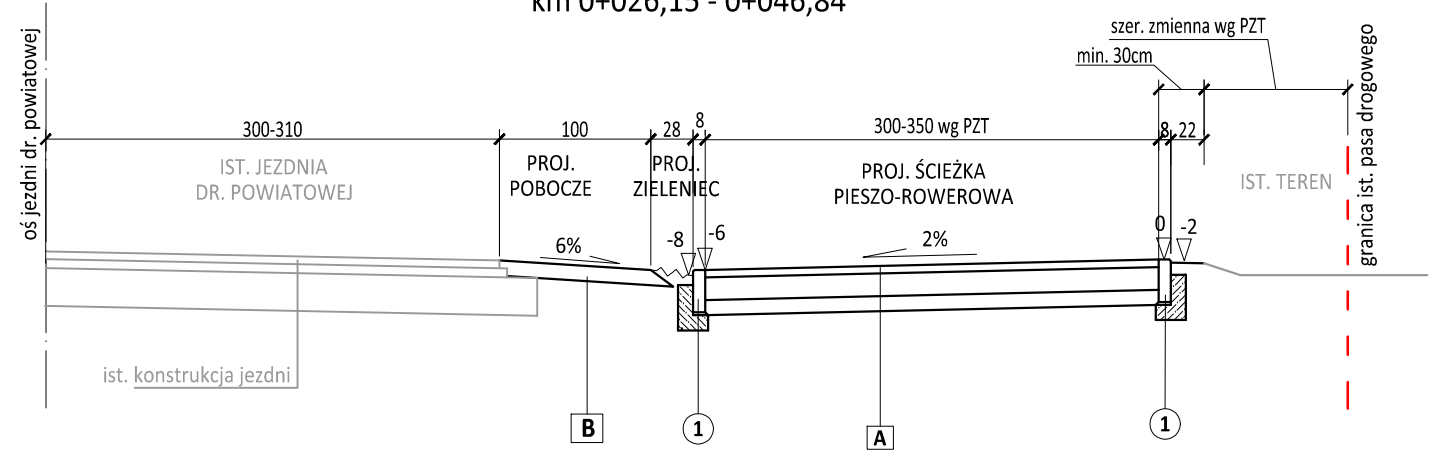


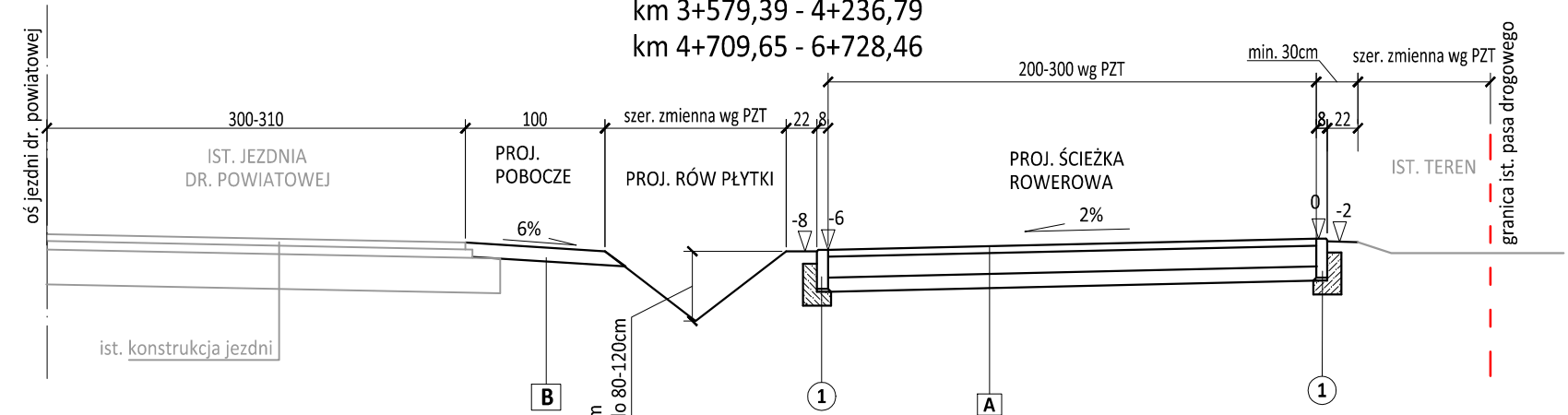
PRZEKRÓJ NORMALNY A - A  
km 0+000,00 - 0+019,74



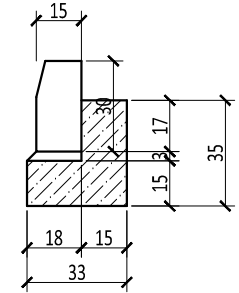
PRZEKRÓJ NORMALNY B - B  
km 0+026,15 - 0+046,84



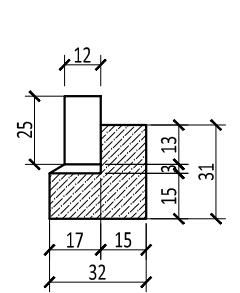
PRZEKRÓJ NORMALNY C - C  
km 0+046,84 - 0+702,05  
km 3+579,39 - 4+236,79  
km 4+709,65 - 6+728,46



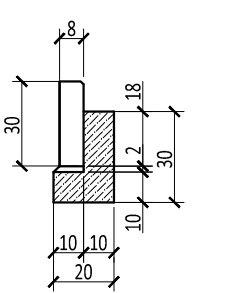
SZCZEGÓŁ OBSADZENIA  
KRAWĘŻNIKA



SZCZEGÓŁ OBSADZENIA  
OPORNIKA



SZCZEGÓŁ OBSADZENIA  
OBRZEŻA



A

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ BITUMICZNEJ:

- proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mechanicznie  $Is = 0,98$
- w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego (piasek wielofrakcyjny lub pospółka) gr. 10 cm zag. mech.  $Is = 0,98$  (tylko w przypadku gruntu G2 i G3; dla gruntu G4 gr. 20 cm; dla gruntu G1 należy pominąć wykonanie warstwy mrozochronnej)
- grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny - zag. mech.  $Is = 0,97$

B

KONSTRUKCJA POBOCZA Z KRUSZYWA :

- w-wa z kruszywa naturalnego gr.10 cm fr. 0/31,5 mm zag. mech. do  $Is = 0,97$
- Grunt rodzimy - zag. mechanicznie

C

KONSTRUKCJA CHODNIKA I PERONU:

- proj. kostka betonowa gr. 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm
- proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm zag. mechanicznie
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm gr. 15 cm zag. mechanicznie  $Is = 0,98$
- grunt rodzimy - zag. mech.  $Is = 0,96$

D

KONSTRUKCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ BITUMICZNEJ WZMOCNIONEJ NA ZIAZDACH:

- proj. w-wa ścierna z bet. asf. gr. 4 cm, na obciążenie ruchem KR 1 , AC 8S D50/70; wg. PN-EN 13108-1
- proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm gr. 25 cm zag. mechanicznie  $Is = 0,98$
- w-wa mrozochronna z gruntu przepuszczalnego niewysadzinowego (piasek wielofrakcyjny lub pospółka) gr. 10 cm zag. mech.  $Is = 0,98$  (tylko w przypadku gruntu G2; dla gruntu G3 i G4 grubość wg warunku mrozoodporności; dla gruntu G1 należy pominąć wykonanie warstwy mrozochronnej)
- grunt rodzimy lub grunt nasypowy przepuszczalny - zag. mech.  $Is = 0,97$

ELEMENTY ULICZNE:

- 1 - proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 1 - proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 2 cm
- 1 - proj. ława betonowa z oporem C8/10
- 2 - proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- 2 - proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- 2 - proj. ława betonowa z oporem C8/10
- 3 - proj. opornik betonowy 12x25 cm
- 3 - proj. podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- 3 - proj. ława betonowa z oporem C8/10

<div>roads</div> <div>PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH 07-402 Lelis, Durlasy 22 tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960 <a href="http://www.roads-biura.pl">www.roads-biura.pl</a></div>				
INWESTOR				JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Powiat Ciechanowski ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów				NR RYS.: <b>3.1</b>
OBIEKT				SKALA: 1 : 50
droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorzca)				BRANŻA: DROGOWA
LOKALIZACJA				STADIUM: PW
droga powiatowa nr 2421W Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie				
TEMAT				
PRZEBUDOWA DRUGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 - 6+894,69) W MŚC. GOŁOTCZYŻNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno - poznawczym"				
NAZWA RYS.				
PRZEKROJE NORMALNE				
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	
OSTROŁĘKA, 09.2020 r.				TOM: -