

[illegible]

	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	1+00
Hum. istn.= 0,83m ² Hum. proj.= 0,23m ² NASYP= 0,31m ² WYKOP= 0,34m ² NAS.(dowóz)= 0,93m ² P.P. = 107,00											
RZĘDNE PROJ.			109,33	109,27	108,64	109,30 109,30 109,32	109,32	109,36 109,36 109,15			
RZĘDNE KONS.			109,23	109,17		109,92 109,92 109,03		109,07 109,96 109,96			
RZĘDNE TEREN	109,40	109,37		109,26	109,20	109,72	108,51	109,15	109,15	109,01	108,79
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-6,21	-5,00	-4,00 -3,68	-3,19 -2,93	-2,28 -2,46 -2,08 -1,98	-1,39	-0,08 0,00 0,50	1,47	2,95	4,00

[illegible]

Hum. istn. = 0,85m ² Hum. proj. = 0,25m ² NASYP = 0,32m ² WYKOP = 0,34m ² N.A.S. (dowóz) = 0,25m ² P.P. = 107,00												
RZĘDNE PROJ.		109,07		109,01		108,31		108,82 108,82 108,84 108,84		108,88 108,88 108,80		
RZĘDNE KONS.		108,97		108,91				108,44 108,74 108,55		108,59 108,48 108,48		
RZĘDNE TEREN	109,01	109,00		109,02	109,00		108,45 108,40		108,80		108,80 108,78	108,63
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,20 -5,03		-4,37 -4,20	-3,77	-3,29	-2,39 -2,28 -2,27 -2,16 -2,08		-0,08 0,00 0,50		1,80 2,01	7,00

[illegible]


ODLEGŁOŚCI	RZĘDNE TEREN	RZĘDNE KONS.	RZĘDNE PROJ.
-7,00	109,24		
-6,95	109,24		
-5,73	109,16	109,07	109,17
-5,34		109,01	109,11
-4,34			108,61
-3,94	109,10		
-3,46	109,10		
-3,36	108,92		
-2,87		108,81	109,19
-2,38	108,81	108,81	109,19
-2,18	108,42	108,52	109,21
-1,99			
-0,08	109,20	108,96	109,25
0,00		108,85	109,25
0,50		108,85	109,20
1,41	109,20		
3,39	108,82		
3,75	108,77		
7,00	108,74		

<p>Hum. istn.: 0,86m Hum. proj.: 0,25m NASYP= 0,13m WYKOP= 0,68m NAS. (długość) = 0,29m</p>													
RZĘDNE PROJ.		109.01	108.95	108.02	108.61	108.61	108.63	108.63	108.67	108.67	108.59		
RZĘDNE KONS.		109.91	109.85		109.23	109.23	109.34		109.38	109.27	109.27		
RZĘDNE TEREN		109.05	109.00		108.90		108.20		108.60		108.55	108.60	
ODLEGŁOŚCI		-7.00	-5.20	-4.20	-3.37	-3.14	-2.38	-2.16	-2.08	-1.34	-0.08	0.00	0.50
											2.28	2.79	4.00

	0+00	0+10	0+20	0+30	0+40	0+50	0+60	0+70	0+80	0+90	0+100
Hum. istn.= 0,90m ²											
Hum. proj.= 0,28m ²											
NASYP= 0,30m ²											
WYKOP= 0,22m ²											
NAS.(dowóz)= 0,40m ²											
P.P. = 107,00											
RZĘDNE PROJ.		109,50	109,44	108,99	109,41 109,41 109,43	109,43	109,47 109,47	109,40			
RZĘDNE KONS.		109,40	109,34		109,03 109,03 109,04		109,08 109,07 109,07				
RZĘDNE TEREN	109,56	109,49		109,40		109,90	109,40	109,40	109,40	109,20 109,18	
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,00 -4,93	-4,00	-3,09 -3,16	-2,38 -4,06 -2,08 -1,87		-0,08 0,00	1,00	1,90 1,91	2,53	3,81 2,00

RZĘDNE PROJ.		109,82	109,76	109,31	109,74 109,74 109,74	109,76 109,76 109,76	109,80 109,80 109,80	109,70		
RZĘDNE KONS.		109,72	109,66		109,36 109,36 109,36	109,47 109,47 109,47	109,51 109,50 109,50			
RZĘDNE TEREN	109,81	109,82 109,82		109,70		109,20	109,70		109,71 109,70	109,67
ODLEGŁOŚCI	-7,00	-5,10 -5,12 -5,00	-4,00	-3,19 -3,02	-2,38 -2,16 -2,08	-1,83	-0,08 0,00	1,00	2,18 2,40	4,00

Hum. istn.= 0,90m ² Hum. proj.= 0,28m ² NASYP= 0,09m ² WYKOP= 0,52m ² NAS.(dowóz)= 0,16m ²																						
RZĘDNE PROJ.	110,35	110,29	109,76	110,30	110,30	110,32	110,32	110,36	110,36	110,45												
RZĘDNE KONS.	110,25	110,19		109,92	109,92	110,03		110,07	109,96	109,96												
RZĘDNE TEREN	110,39	110,34	110,33	110,27	110,39	110,27	110,31	110,27	110,38	110,47	110,40	110,28	110,27	110,31								
ODLEGŁOŚCI	-3,00	-5,18	-5,00	-4,66	-4,00	-3,54	-3,18	-2,75	-2,38	-2,21	-2,16	-2,08	-1,50	-0,79	-0,08	0,00	0,61	1,00	1,92	2,96	3,44	4,00



roads


PROJEKTOWANIE DRÓG MARCIN PARZYCH

07-402 Lelis, Durlasy 22

tel. 792 421 423, e-mail: biuro@roads-biura.pl

NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960

www.roads-biura.pl



TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 – 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno - poznawczym"	STADIUM: <div style="font-size: 2em; font-weight: bold;">PW</div>
NAZWA RYS.	<div style="font-size: 1.5em; font-weight: bold;">PRZEKROJE POPRZECZNE ARK. NR 18</div>	