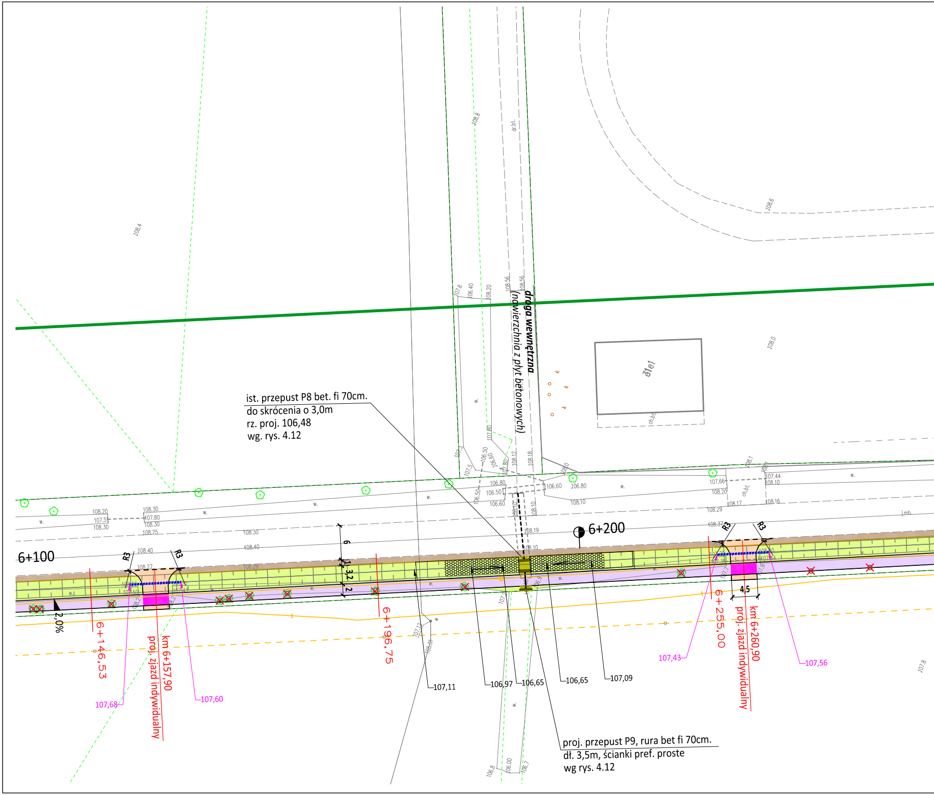
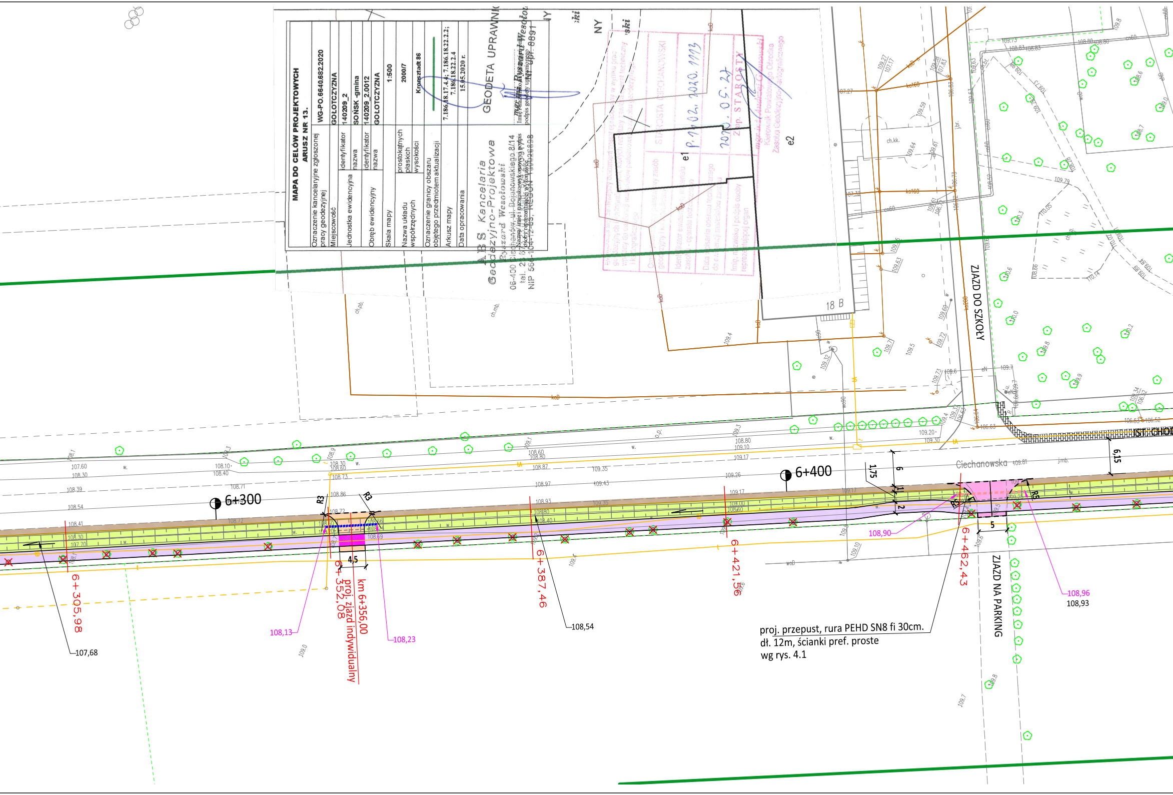
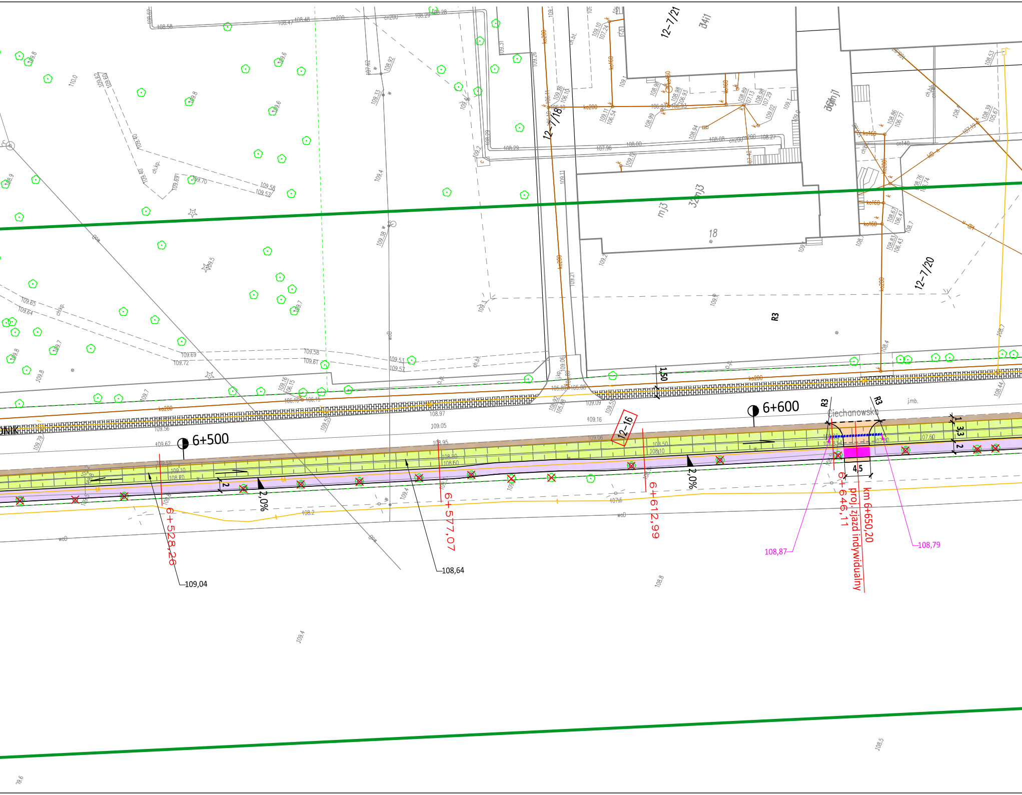
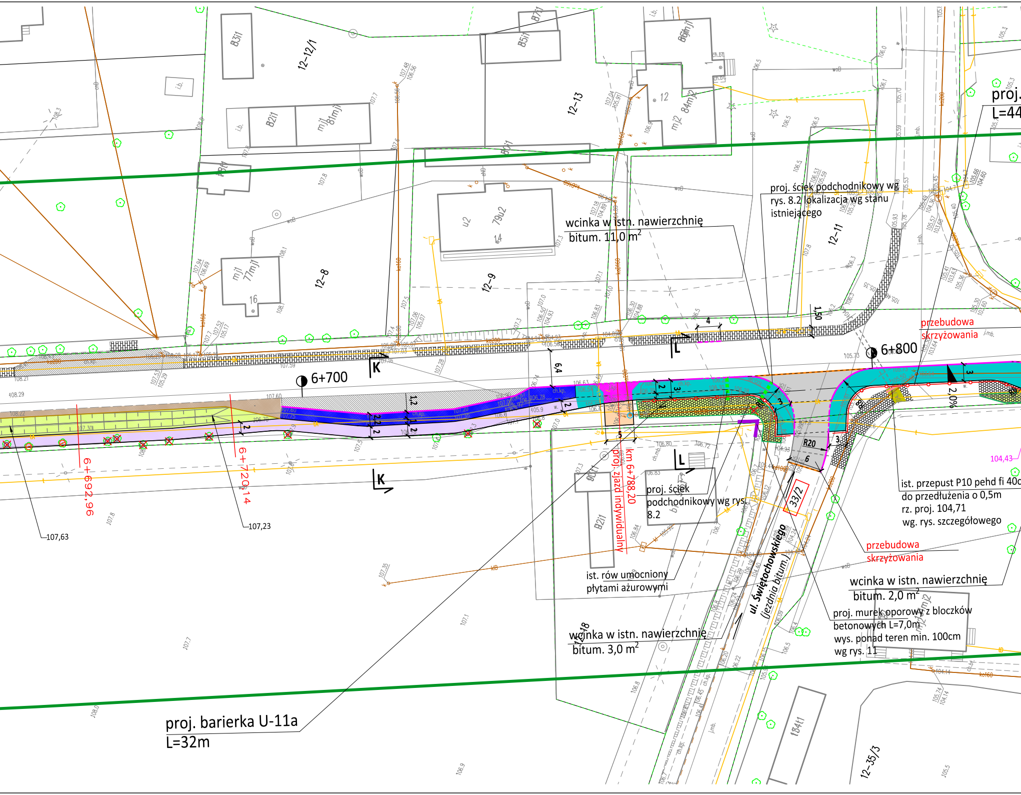

ist. przepust P8 bet. fi 70cm.
do skrócenia o 3,0m
rz. proj. 106,48
wg rys. 4.12

proj. przepust P9, rura bet fi 70cm.
dł. 3,5m, ścianki pref. proste
wg rys. 4.12

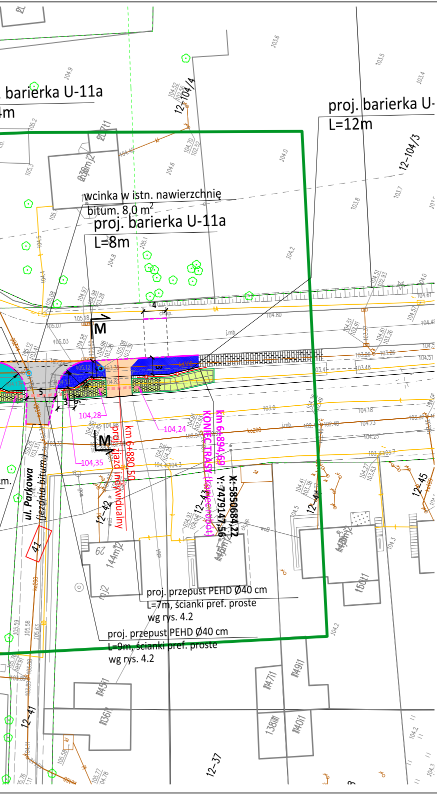
droga wewnętrzna
(nawierzchnia z płyt betonowych)
6+100
6+200
6+146,53
km 6+157,90
proj. zjazd indywidualny
6+196,75
6+255,00
km 6+260,90
proj. zjazd indywidualny
R3
R3
R3
R3
2,0%
6
1
3,2
2
4,5
107,68
107,60
107,11
106,97
106,65
106,65
107,09
107,43
107,56
108.4
108.8
dr.bt.
108.6
108.0
ch.bt.
107.6
106.40
108.20
108.56
108.56
107.80
107.3
106.50
106.60
107.80
108.12
108.18
107.5
108.0
106.80
106.50
106.60
106.50
106.60
106.80
108.10
108.10
108.10
108.19
108.10
108.20
107.5
108.30
108.30
107.80
108.30
108.25
108.30
108.40
108.40
108.27
108.29
107.66
108.20
108.29
108.37
107.44
108.10
108.17
108.16
108.1
j.mb.
107.8
107.12
106.8
106.00
106.7
w.




6+500
6+600
6+528,26
6+577,07
6+612,99
6+646,11
km 6+650,20
proj. zjazd indywidualny
109,04
108,64
108,87
108,79
2,0%
2,0%
Ciechanowska
R3
R3
R3
12–7/21
12–7/18
12–7/20
12–16
18
mj3
3mj3
3mj1
3411
1,50
4,5
3,3
2
2
ko200
ko160
cn200
ch.bt.
ch.kp.
j.mb.
woD
ONIK



proj.
L=44
proj. ściek podchodnikowy wg rys. 8.2 lokalizacja wg stanu istniejącego
wcinka w istn. nawierzchnię bitum. 11,0 m²
przebudowa skrzyżowania
6+800
6+700
K
L
6+692,96
6+720,14
km 6+788,20
proj. zjazd indywidualny
proj. ściek podchodnikowy wg rys. 8.2
ist. rów umocniony płytami ażurowymi
ist. przepust P10 pehd fi 40c do przedłużenia o 0,5m rz. proj. 104,71 wg. rys. szczegółowego
przebudowa skrzyżowania
wcinka w istn. nawierzchnię bitum. 2,0 m²
proj. murek oporowy z bloczków betonowych L=7,0m wys. ponad teren min. 100cm wg rys. 11
wcinka w istn. nawierzchnię bitum. 3,0 m²
ul. Świętochowskiego (jezdnia bitum.)
proj. barierka U-11a L=32m
107,63
107,23
104,43
R20
2,0%
33/2
12-12/1
12-13
12-8
12-9
12-11
12-18
12-35/3
B3i1
B5i1
B7i1
B2i1
B6i1
B4i1
B3i1
mj1 81mj1
79u2
u2
14
mj1 77mj1
16
12
mj2 84mj2
134i1
1,50
4
6,4
5
6
3


proj. barierka U-11a
L=4m
proj. barierka U-11a
L=12m
wcinka w istn. nawierzchnię
bitum. 8,0 m²
proj. barierka U-11a
L=8m
12-104/4
12-104/3
M
M
km 6+894,69
KONIEC TRASY (końcowy punkt)
X: 5850684,22
Y: 7479147,56
km 6+880,50
proj. zjazd indywidualny
104,28
104,24
104,35
ul. Parkowa (jezdnia bitum.)
41
12-42
12-43
12-44
12-45
12-41
12-37
proj. przepust PEHD Ø40 cm
L=7m, ścianki pref. proste
wg rys. 4.2
proj. przepust PEHD Ø40 cm
L=9m, ścianki pref. proste
wg rys. 4.2
144mj2
150t1
147/1
149/1
145/1
136/1
138/1
140/1
62

ark. nr 7

LEGENDA:

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

———	ist. granice działek
97	działki objęte inwestycją

ELEMENTY DROGI:

🟪	proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja A)
🟪	proj. wzmocniona ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej na zjazdach (konstrukcja D)
🟫	proj. pobocza z kruszywa (konstrukcja B)
🟧	proj. peron przy ist. zatoce autobusowej (konstrukcja C)
🟦	proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja A)
🟦	proj. chodnik z kostki betonowej (kolor szary) (konstrukcja C)
🟧	proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej (kolor czerwony) (konstrukcja E)
🟪	proj. zjazdy publiczne z kostki betonowej (kolor czerwony) (konstrukcja F)
🟦	proj. zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja G)
🟩	proj. zieleniec
▤	płytkie rowy trójkątne porośnięte trawą
— · —	oś
———	proj. krawędź poboczy z kruszywa
– – –	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
———	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający (+12 cm)
– –	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (w poziomie jezdni)
———	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▩	proj. umocnienia skarp rowów z płyt betonowych ażurowych 8x40x60 cm
🟨	proj. umocnienia z kamienia polnego lub kostki kamiennej 20x20cm
▪▪▪▪▪	proj. ściek podchodnikowy
———	proj. ściek prefabrykowany
▪▪▪▪▪	proj. przepusty pod zjazdami, z rur PEHD SN8 fi. 30 cm dł. 9m; wg rys. 4.1
▪▪▪▪▪	proj. przepusty pod zjazdami, z rur PEHD SN8 fi. 30 cm dł. 7m; wg rys. 4.1
▪▪▪▪▪	proj. przepusty PEHD SN8; średnica i długość wg opisu na rysunku
▪▪▪▪▪	proj. wydłużenie ist. przepustu; parametry wg opisu na rys.
▫	proj. studzienka
– –	proj. rurociąg drenarski fi 160mm z otworami
▬	proj. murek oporowy z bloczków betonowych
☒	drzewa do wycinki
🟦	ist. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitum.
▦	ist. chodnik z kostki bet.
⬜	ist. skrzyżowanie o naw. bitumicznej do przebudowy (konstrukcja G)
▨	ist. zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej
○	regulacje wysokościowe ist. uzbrojenia (ist. studnie kanalizacji deszczowej i telekomunikacyjnej)
–○–○–	proj. barierka U-11a
C01 ◎	otwór geotechniczny
◐ 0+100	pikietaż pomocniczy drogi powiatowej

UWAGA:

Trasę należy wytyczyć zgodnie z pikietażem ścieżki rowerowej (prawa krawędź ścieżki) oraz zgodnie z rysunkiem 13 - Wykaz elementów trasy, zawierającym pikietaż, współrzędne geograficzne, parametry projektowanych łuków oraz załomów .

roads
Projektowanie dróg MARCIN PARZYCH
Durlasy 22, 07-402 Lelis
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR
Powiat Ciechanowski
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów

NR RYS.: **2.7**

OBIEKT
droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorcza)

SKALA: 1 : 500

LOKALIZACJA
droga powiatowa nr 2421W
Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie

BRANŻA: DROGOWA

TEMAT
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 – 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYZNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno – poznawczym"

STADIUM: PW

NAZWA RYS.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, 09.2020 r.

TOM: -