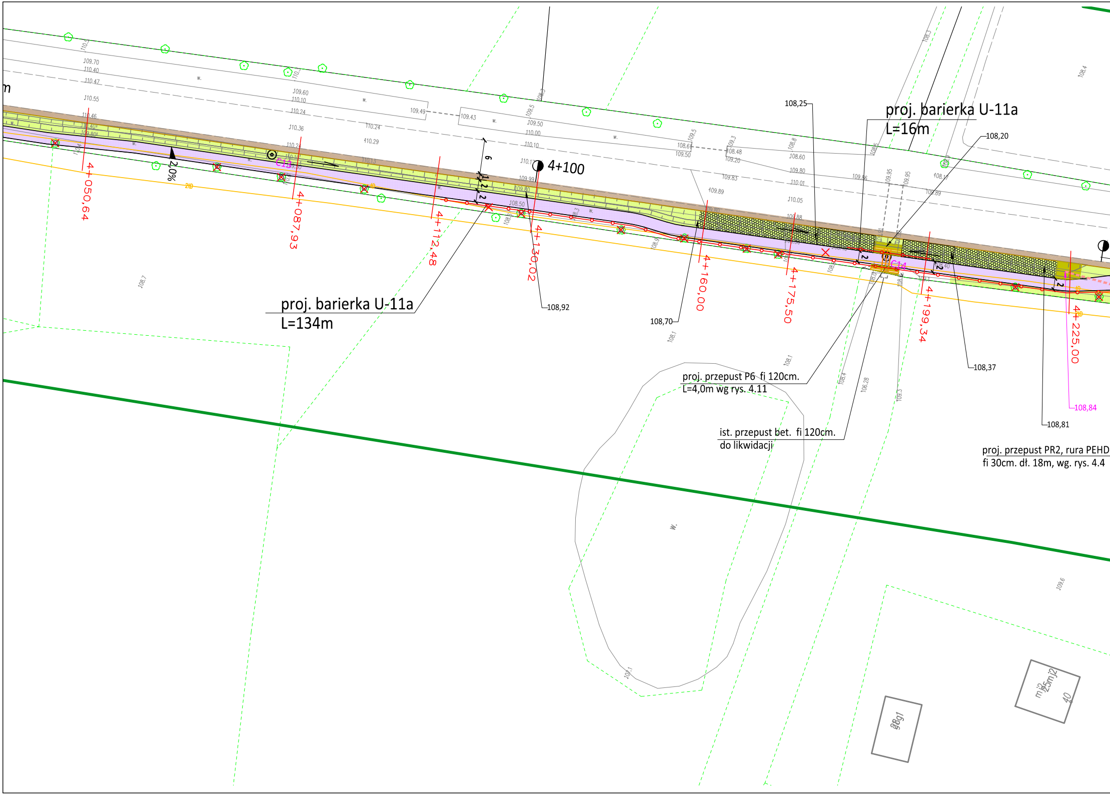
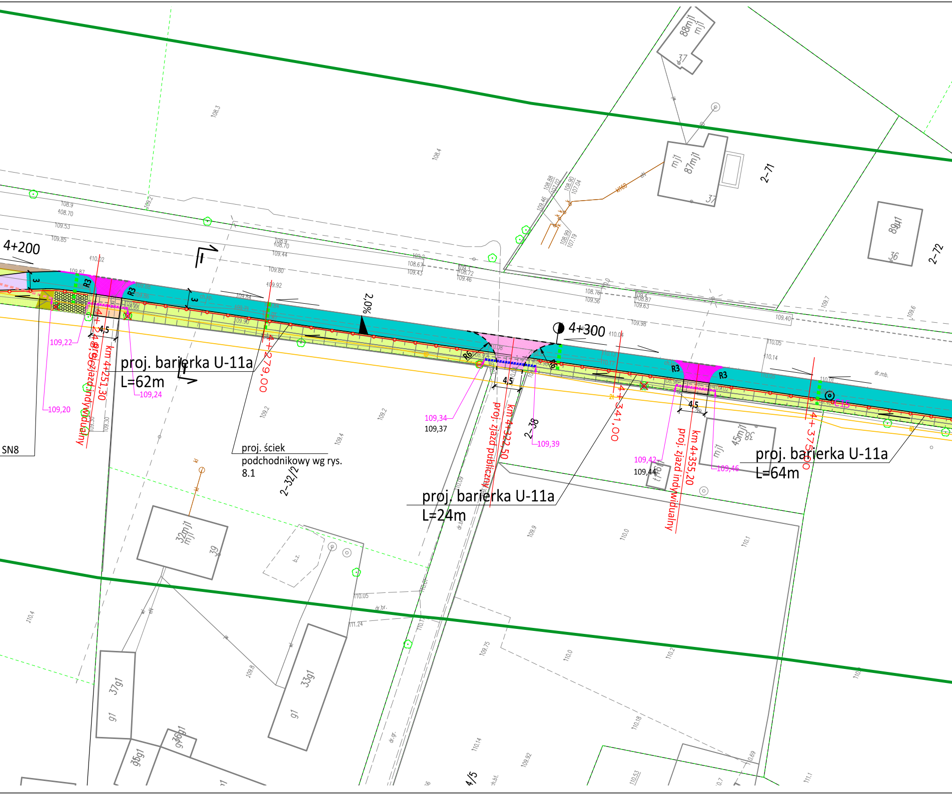
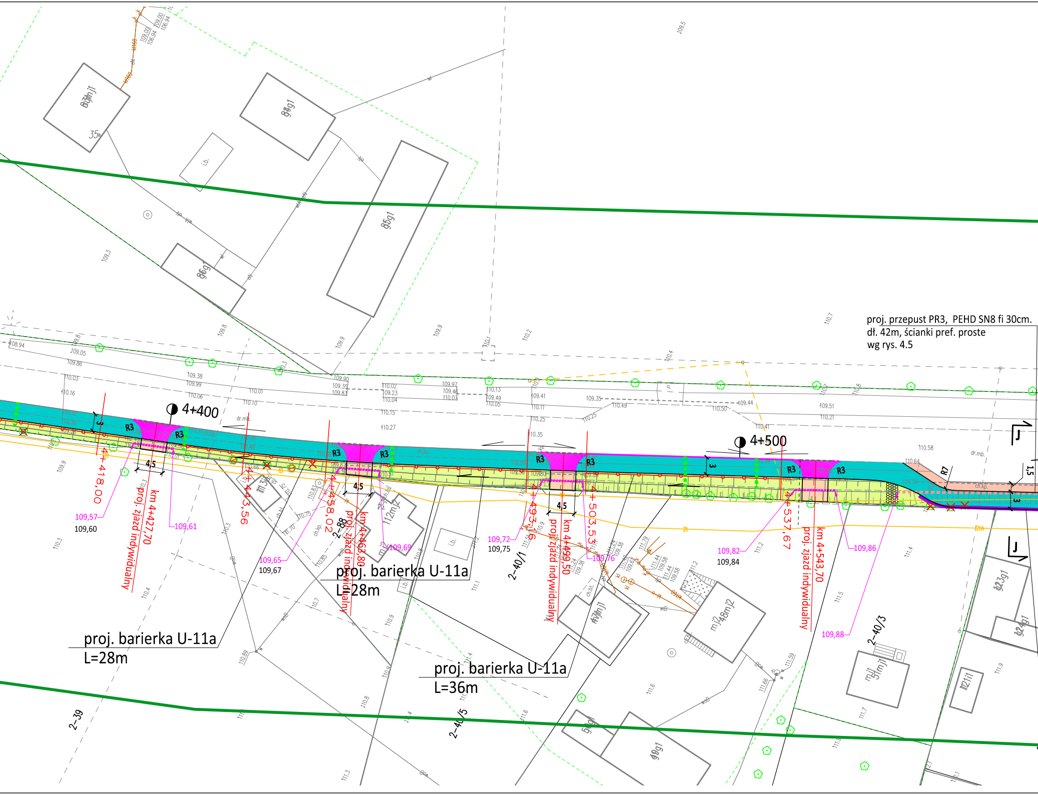
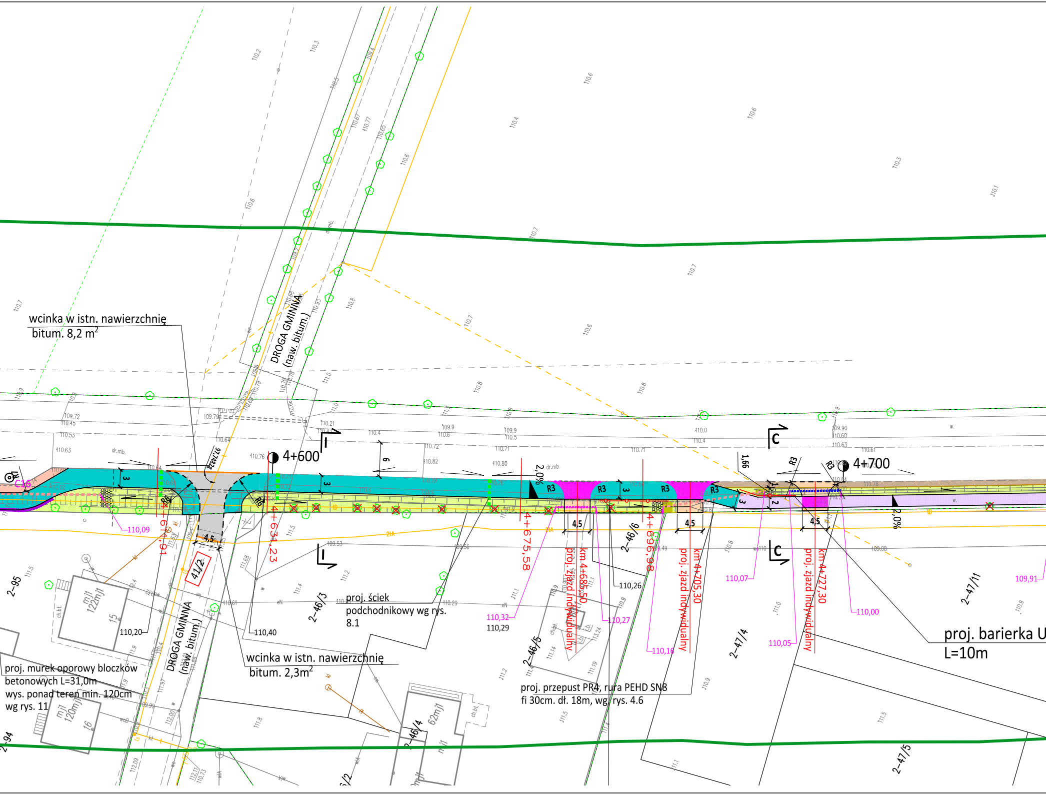
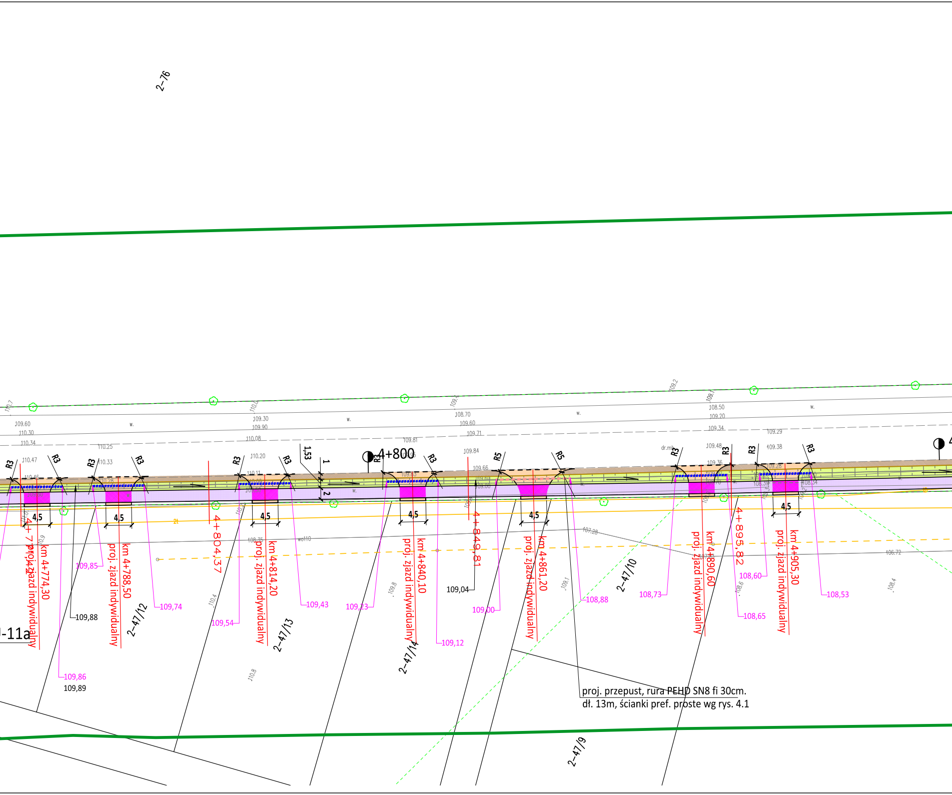


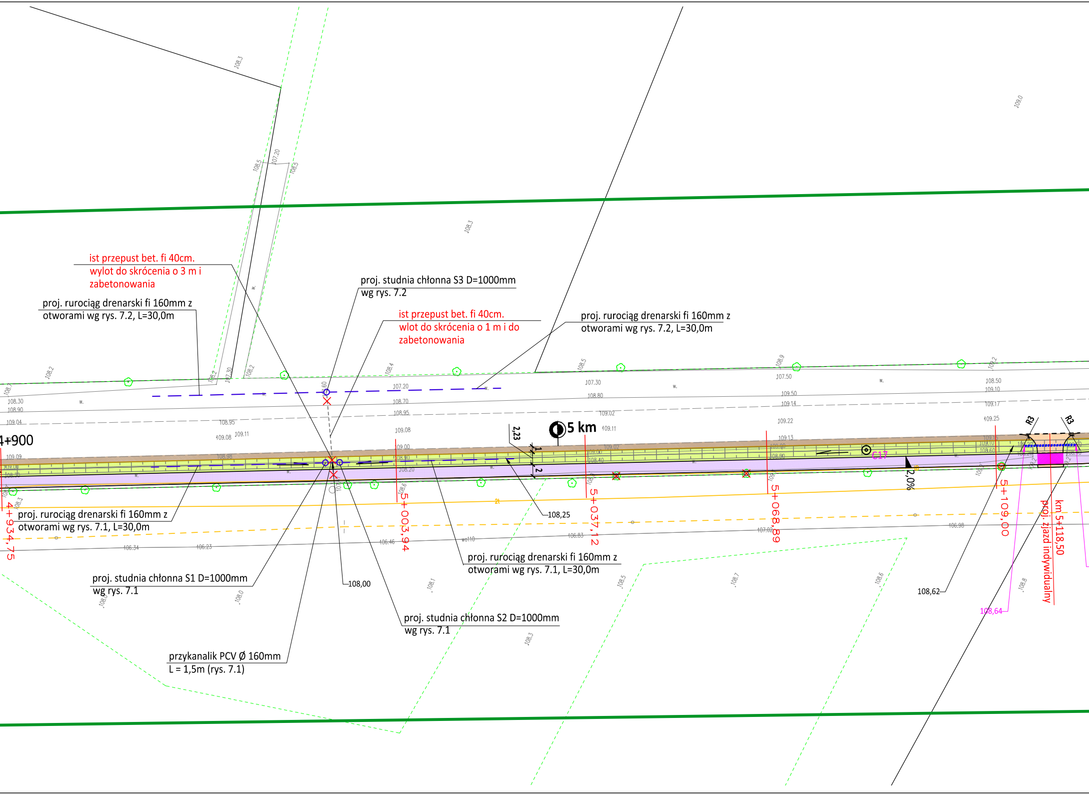
proj. barierka U-11a
L=134m
proj. barierka U-11a
L=16m
4+100
4+050,64
4+087,93
4+112,48
4+130,02
4+160,00
4+175,50
4+199,34
4+225,00
2,0%
C13
C14
108,25
108,20
108,92
108,70
108,37
108,84
108,81
proj. przepust P6 fi 120cm.
L=4,0m wg rys. 4.11
ist. przepust bet. fi 120cm.
do likwidacji
proj. przepust PR2, rura PEHD
fi 30cm. dł. 18m, wg. rys. 4.4

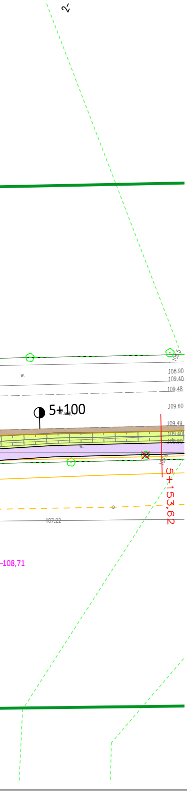

4+200
4+300
2,0%
3
R3
R6
4,5
km 4+251,30
proj. zjazd indywidualny
4+279,00
km 4+322,50
proj. zjazd publiczny
4+341,00
km 4+355,20
proj. zjazd indywidualny
4+375,00
proj. barierka U-11a
L=62m
proj. barierka U-11a
L=24m
proj. barierka U-11a
L=64m
proj. ściek
podchodnikowy wg rys.
8.1
109,22
109,20
109,24
109,34
109,37
109,39
109,42
109,44
109,46
SN8
2-32/2
2-38
2-71
2-72
4/5
88mj1
87mj1
45mj1
32mj1
37g1
33g1
35g1
36g1
dr.br.
dr.gr.
dr.mb.


proj. przepust PR3, PEHD SN8 fi 30cm.
dł. 42m, ścianki pref. proste
wg rys. 4.5
4+400
4+500
R3
R3
R7
3
1,5
4,5
4+418,00
km 4+427,70
proj. zjazd indywidualny
4+443,56
4+458,02
km 4+463,80
proj. zjazd indywidualny
4+493,16
km 4+499,50
proj. zjazd indywidualny
4+503,53
4+537,67
km 4+543,70
proj. zjazd indywidualny
109,57
109,60
109,61
109,65
109,67
109,69
109,72
109,75
109,76
109,82
109,84
109,86
109,88
proj. barierka U-11a
L=28m
proj. barierka U-11a
L=28m
proj. barierka U-11a
L=36m
2–39
2–40/5
2–40/1
2–40/3
2–88
dr.mb.
ch.kp.
i.b.
ch.bt.
83mj1
84g1
85g1
86g1
113i1
112mj2
47mj1
48mj2
51mj1
123g1
124g1
121i1
49g1
50g1


wcinka w istn. nawierzchnię bitum. 8,2 m²
DROGA GMINNA (naw. bitum.)
4+600
4+700
4+614,91
4+631,23
4+675,58
4+696,98
km 4+685,50 proj. zjazd indywidualny
km 4+705,30 proj. zjazd indywidualny
km 4+727,30 proj. zjazd indywidualny
proj. ściek podchodnikowy wg rys. 8.1
wcinka w istn. nawierzchnię bitum. 2,3m²
proj. murek oporowy bloczków betonowych L=31,0m wys. ponad teren min. 120cm wg rys. 11
DROGA GMINNA (naw. bitum.)
proj. przepust PR4, rura PEHD SN8 fi 30cm. dł. 18m, wg rys. 4.6
proj. barierka U
L=10m
I
I
C
C
R6
R6
R3
R3
R3
R3
R3
R3
3
3
3
3
6
2
1,66
4,5
4,5
4,5
4,5
4,5
2,0%
2,0%
110,09
110,20
110,40
110,32
110,29
110,26
110,27
110,16
110,07
110,05
110,00
109,91
2-95
2-94
2-46/3
2-46/4
2-46/5
2-46/6
2-47/4
2-47/5
2-47/11
41/2
mj1 122mj1 15
mj1 120mj1 16
62mj1
C16
ch.bt.
dr.mb.


2-76
4+800
R3
R5
4,5
1,53
1
2
km 4+774,30
proj. zjazd indywidualny
km 4+788,50
proj. zjazd indywidualny
4+804,37
km 4+814,20
proj. zjazd indywidualny
km 4+840,10
proj. zjazd indywidualny
4+849,81
km 4+861,20
proj. zjazd indywidualny
km 4+890,60
proj. zjazd indywidualny
4+895,82
km 4+905,30
proj. zjazd indywidualny
109,85
109,88
109,86
109,89
109,74
109,54
109,43
109,23
109,04
109,00
109,12
108,88
108,73
108,60
108,65
108,53
2-47/12
2-47/13
2-47/14
2-47/10
2-47/9
-11a
proj. przepust, rura PEHD SN8 fi 30cm.
dł. 13m, ścianki pref. proste wg rys. 4.1


ist przepust bet. fi 40cm.
wylot do skrócenia o 3 m i
zabetonowania
proj. rurociąg drenarski fi 160mm z
otworami wg rys. 7.2, L=30,0m
proj. studnia chłonna S3 D=1000mm
wg rys. 7.2
ist przepust bet. fi 40cm.
wlot do skrócenia o 1 m i do
zabetonowania
proj. rurociąg drenarski fi 160mm z
otworami wg rys. 7.2, L=30,0m
4+900
5 km
2,23
2,0%
R3
R3
C17
4+934,75
5+003,94
5+037,12
5+068,89
5+109,00
km 5+118,50
proj. zjazd indywidualny
proj. rurociąg drenarski fi 160mm z
otworami wg rys. 7.1, L=30,0m
108,25
proj. rurociąg drenarski fi 160mm z
otworami wg rys. 7.1, L=30,0m
108,62
108,64
proj. studnia chłonna S1 D=1000mm
wg rys. 7.1
108,00
proj. studnia chłonna S2 D=1000mm
wg rys. 7.1
przykanalik PCV Ø 160mm
L = 1,5m (rys. 7.1)
108.3
109.0
108.5
107.20
108.5
108.3
108.2
108.2
107.30
108.2
108.4
108.5
108.9
109.2
108.30
108.90
109.04
108.95
109.08
109.11
107.20
108.70
108.95
109.08
107.30
108.80
109.02
109.11
107.50
109.50
109.14
109.22
109.13
108.50
109.10
109.17
109.25
109.09
108.96
108.20
106.34
106.23
106.46
106.83
107.02
106.98
108.1
108.0
108.0
108.5
108.7
108.6
108.8
108.3


2
108.90
109.40
109.48
5+100
109.60
109.49
109.40
108.90
w.
w.
5+153,62
407.22
-108,71

ark. nr 5

LEGENDA:

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

―	ist. granice działek
97	działki objęte inwestycją

ELEMENTY DROGI:

🟪	proj. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja A)
🟪	proj. wzmocniona ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej na zjazdach (konstrukcja D)
🟫	proj. pobocza z kruszywa (konstrukcja B)
🟧	proj. peron przy ist. zatoce autobusowej (konstrukcja C)
🟦	proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja A)
🟦	proj. chodnik z kostki betonowej (kolor szary) (konstrukcja C)
🟧	proj. zjazdy indywidualne z kostki betonowej (kolor czerwony) (konstrukcja E)
🟪	proj. zjazdy publiczne z kostki betonowej (kolor czerwony) (konstrukcja F)
🟦	proj. zjazdy publiczne o nawierzchni bitumicznej (konstrukcja G)
🟩	proj. zieleniec
▦	płytkie rowy trójkątne porośnięte trawą
— · —	oś
―	proj. krawędź poboczy z kruszywa
- - -	proj. opornik betonowy wtopiony 12x25 cm
―	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wystający (+12 cm)
— —	proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony (w poziomie jezdni)
―	proj. obrzeże betonowe 8x30cm
▩	proj. umocnienia skarp rowów z płyt betonowych ażurowych 8x40x60 cm
🟨	proj. umocnienia z kamienia polnego lub kostki kamiennej 20x20cm
▪▪▪▪▪	proj. ściek podchodnikowy
―	proj. ściek prefabrykowany
▪▪▪▪▪	proj. przepusty pod zjazdami, z rur PEHD SN8 fi. 30 cm dł. 9m; wg rys. 4.1
▪▪▪▪▪	proj. przepusty pod zjazdami, z rur PEHD SN8 fi. 30 cm dł. 7m; wg rys. 4.1
▪▪▪▪▪	proj. przepusty PEHD SN8; średnica i długość wg opisu na rysunku
▪▪▪▪▪	proj. wydłużenie ist. przepustu; parametry wg opisu na rys.
▫	proj. studzienka
— —	proj. rurociąg drenarski fi 160mm z otworami
▬	proj. murek oporowy z bloczków betonowych
⊗	drzewa do wycinki
🟦	ist. ścieżka rowerowa o nawierzchni bitum.
▦	ist. chodnik z kostki bet.
⬜	ist. skrzyżowanie o naw. bitumicznej do przebudowy (konstrukcja G)
▨	ist. zatoki autobusowe o nawierzchni bitumicznej
○	regulacje wysokościowe ist. uzbrojenia (ist. studnie kanalizacji deszczowej i telekomunikacyjnej)
o―o	proj. barierka U-11a
C01 ◎	otwór geotechniczny
◑ 0+100	pikietaż pomocniczy drogi powiatowej

UWAGA:

Trasę należy wytyczyć zgodnie z pikietażem ścieżki rowerowej (prawa krawędź ścieżki) oraz zgodnie z rysunkiem 13 - Wykaz elementów trasy, zawierającym pikietaż, współrzędne geograficzne, parametry projektowanych łuków oraz załomów .

roads
Projektowanie dróg MARCIN PARZYCH
Durlasy 22, 07-402 Lelis
tel. 792 421 423, e-mail: roads.biuro@gmail.com
NIP: 758-201-58-41 REGON: 146159960
www.roads-biura.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

INWESTOR	Powiat Ciechanowski ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów	NR RYS.: **2.5**
OBIEKT	droga powiatowa nr 2421W klasy "Z" (Zbiorcza)	SKALA: 1 : 500
LOKALIZACJA	droga powiatowa nr 2421W Ciechanów i Gołotczyzna, pow. ciechanowski, woj. mazowieckie	BRANŻA: DROGOWA
TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2421W POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ I PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU OD UL. PODLEŚNEJ W CIECHANOWIE DO UL. PARKOWEJ (W KM 0+000,00 - 6+894,69) W MSC. GOŁOTCZYZNA GM. SOŃSK W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO "Budowa ścieżki rowerowej Ciechanów-Gołotczyzna wraz z parkiem rekreacyjno - poznawczym"	STADIUM: PW
NAZWA RYS.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Marcin Parzych	drogowa	MAZ/0395/POOD/11	

OSTROŁĘKA, 09.2020 r.

TOM: -